



RNTP 2025

Orléans
04—06 novembre
Rencontres nationales
du transport public

DOSSIER DE PRESSE

Orléans
04—06 novembre
Rencontres nationales
du transport public

SOMMAIRE

L'ESSENTIEL DES RNTP

- ▶ Chiffres clés 4
- ▶ Profil des visiteurs 5

TROIS QUESTIONS À...

- ▶ Charles Éric Lemaignan,
président du GIE Objectif
transport public 6
- ▶ Louis Nègre,
président du GART 8
- ▶ Thierry Mallet,
président de l'UTPF 10

LA PAROLE AUX PARTENAIRES INSTITUTIONNELS

- ▶ Région Centre-Val de Loire 12
- ▶ Orléans Métropole 16

LE PROGRAMME DES RNTP

- ▶ Temps forts 21
- ▶ Le Congrès GART-UTPF 25
- ▶ Les événements
« hors les murs » :
les visites techniques 27
- ▶ Au cœur du Salon,
l'Agora et l'Arène 29

À LA RENCONTRE DES EXPOSANTS

- ▶ Se situer dans le Salon 34
- ▶ Les espaces du Salon :
mobilités actives et Start-up 40
- ▶ Des innovations facteurs
de progrès 41

LES ORGANISATEURS 48

LES PARTENAIRES 49

INFORMATIONS PRATIQUES

HORAIRES DU SALON

MAR 4 NOV | 9h00 - 18h00

MER 5 NOV | 9h00 - 18h00

JEU 6 NOV | 9h00 - 14h00

ACCÉDER AU PARC

Parc des expositions CO'Met

1 rue du Président Robert
Schuman
45100 Orléans

Pour vous rendre au Parc
des exposition : [www.
rencontres-transport-public.
fr/informations-pratiques/
acces](http://www.rencontres-transport-public.fr/informations-pratiques/acces)

➤ [Accès au parc](#)

Pour réserver un hôtel à
proximité des navettes, vous
pouvez consulter la rubrique
« Réservez votre hôtel » du
site des RNTP 2025 :
[www.rencontres-transport-
public.fr/reservez-votre-
hotel-orleans/](http://www.rencontres-transport-public.fr/reservez-votre-hotel-orleans/)

➤ [Réservez votre hôtel](#)

SERVICE DE PRESSE

Le service presse est accessible
en haut des escalators, vers le
Congrès.

Cet espace est ouvert de 9h00 à
18h00.

Vous bénéficiez d'un espace de
travail au calme et de convivialité.

CONTACT PRESSE

Élodie LALOUM

Tél. : 06 61 41 13 05

E-mail : melodikrp@gmail.com

Laurie THEVENET

Tél. : 06 36 50 30 40

E-mail : n.cardeilhac@orange.fr

ACCREDITATIONS

Les **accréditations presse** sont
à effectuer depuis la rubrique
« Presse » : [https://rnntp.badge.
events/FR/Presse.awp](https://rnntp.badge.events/FR/Presse.awp)

Le badge journaliste comprend :

- L'accès au Congrès GART-UTPF
et au Congrès du Réseau Vélo et
marche
- L'accès au salon
- Le Pass Transport du 4 au
6 novembre offert par Orléans
Métropole



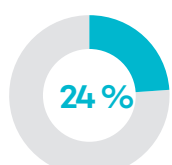
CHIFFRES CLÉS

Biennale des acteurs de la mobilité, les Rencontres nationales du transport public proposent deux événements en un même lieu : le salon et le congrès du GART et de l'UTPF.





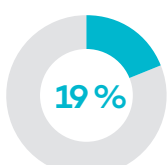
Profils des visiteurs



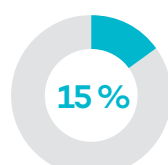
exploitants
/ entreprises
de transport



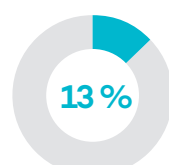
constructeurs
et industriels



sociétés
de service



prescripteurs



autorités
organisatrices
de transport
et collectivités
territoriales

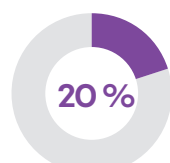


5 % enseignement
et formation
4 % institutionnels
et associations

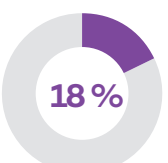
Des visiteurs et décideurs participants issus de toutes les structures du secteur



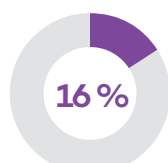
directeurs



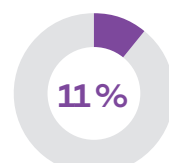
responsables



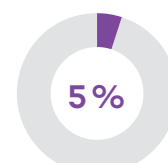
ingénieurs,
cadres



présidents,
DG, élus



techniciens



étudiants

Trois questions à

► Charles-Éric LEMAIGNEN



Charles-Éric LEMAIGNEN
président
du GIE Objectif
transport public et
organisateur des
Rencontres nationales
du transport public

En 2025, les RNTP reviennent pour une nouvelle édition à Orléans du 4 au 6 novembre. À quoi peut-on s'attendre ? Pouvez-vous nous en donner un avant-goût ?

Ce que je peux vous dire, c'est que ce sera une édition particulière, placée sous le signe des élections municipales de mars 2026. L'occasion de faire le point sur les actions mises en place ces six dernières années et de dessiner les contours de la mandature 2026-2032. À l'heure de l'urgence climatique, la décarbonation de nos mobilités est une priorité absolue et sera au cœur des enjeux du prochain mandat. Les collectivités territoriales ont un rôle majeur à jouer dans cette transition. À la clé, des villes moins embouteillées, plus calmes, plus saines et plus agréables à vivre pour les habitants !

Mais concrètement, comment procéder ? Comment repenser la mobilité urbaine en plaçant les voyageurs au cœur des priorités ? Comment mieux répondre à leurs attentes ?

C'est autour de cette thématique que le GART et l'UTPF organisent leur Congrès 2025. Durant trois jours, plus de 900 congressistes et près de 100 intervenants échangeront et débattront, lors de plénières, de conférences et d'ateliers, sur des sujets variés : les incivilités dans les transports collectifs et l'espace public, la sécurité et la sûreté, le partage de la voirie, la mobilité des seniors, la contribution des voyageurs au financement de la mobilité, la transition énergétique... Des collectivités et des opérateurs, de toute la France, viendront partager leurs expertises et bonnes pratiques.

Le programme du **Congrès 2025** est en cours d'élaboration, on vous en dit plus très bientôt !

Les RNTP, c'est un congrès mais aussi un salon réunissant plus de 8 000 participants. Que pourra-t-on y trouver cette année ?

Effectivement, les RNTP c'est le seul événement français de la filière, de cette envergure, à proposer à la fois un congrès et un salon. C'est d'ailleurs ce qui en fait un rendez-vous incontournable pour les acteurs du transport public et de la mobilité durable !

Le **salon** rassemblera, au sein du parc des expositions **CO'Met**, plus de 200 exposants issus de toute la chaîne de valeur de la mobilité : constructeurs et leurs véhicules, opérateurs de transport, solutions innovantes de billettique, information voyageurs, sécurité, sûreté, ITS, maintenance, énergies alternatives... Comme chaque édition, nous accueillerons un **espace start-ups**, dédié à l'innovation dans notre secteur, et un **espace mobilités actives**, proposé par le **Réseau vélo et marche**.

En parallèle de l'exposition, les participants pourront assister à des interventions sur l'espace Agora. Chaque jour, de nombreux exposants viendront présenter leurs nouveaux produits et/ou services, partager un retour d'expérience, débattre sur un sujet d'actualité...

À 5 mois des élections municipales, c'est une opportunité unique pour les élus d'échanger avec des experts sur leurs préoccupations locales, de nouer des partenariats stratégiques et de s'inspirer des pratiques innovantes et réussies de nos différents réseaux de mobilité.



À l'heure de l'urgence climatique, la décarbonation de nos mobilités est une priorité absolue et sera au cœur des enjeux du prochain mandat. Les collectivités territoriales ont un rôle majeur à jouer dans cette transition. À la clé, des villes moins embouteillées, plus calmes, plus saines et plus agréables à vivre pour les habitants !

Après Clermont-Ferrand en 2023, les RNTP font étape cette année à Orléans. Dites-nous en plus sur les spécificités de ce territoire.

C'est une métropole qui se distingue, depuis plusieurs années, par son engagement en faveur de la transition énergétique, du report modal et de la décarbonation des mobilités. La capitale du Loiret s'est fixée, en ce sens, des objectifs ambitieux d'ici à 2028 : limiter à moins d'un sur deux les trajets en voiture, tout en augmentant l'usage des transports collectifs (+20 %), des déplacements à vélo (+50 %) et à pied (+15 %). Aujourd'hui, l'ensemble du territoire métropolitain est desservi par le réseau de transport **TAO**, qui comprend : 2 lignes de tramway, 40 lignes de bus, 4 grandes zones de transport à la demande (TAD) et un service dédié aux personnes à mobilité réduite. Pour inciter les habitants du territoire à utiliser ces services, et ainsi désengorger la métropole, des parcs relais ont été installés le long des lignes de tramway et à proximité de certains arrêts de bus.

Avec la **nouvelle DSP**, lancée le 1^{er} janvier 2025 et ce, pour une durée de 6 ans, les habitants bénéficieront prochainement de nouveaux services de mobilité. Le système de TAD d'**Orléans Métropole** est sans doute l'un des plus performants. Pour en savoir plus, rendez-vous sur leur stand lors des RNTP !

Les participants pourront également en apprendre davantage sur les projets de mobilité de la **Région Centre-Val de Loire**. Une Région dynamique, parmi les plus engagées en matière de transport ferroviaire, qui a à cœur de déployer des solutions de mobilité durable accessibles à toutes et tous sur l'ensemble de son territoire. Parmi les projets phares : une offre ferroviaire de 420 trains quotidiens, remplacement des cars diesel par des véhicules à énergies alternatives (électrique, BioGNV, hydrogène), lancement de la première flotte de cars scolaires électriques rétrofitée d'Europe, gratuité des transports pour les jeunes le week-end et investissements massifs pour préserver les infrastructures de transport. À travers le réseau multimodal REMI, ce sont plus de 300 000 personnes qui voyagent chaque jour dans la Région Centre-Val de Loire.

Lors des RNTP 2025, Orléans Métropole et la Région Centre-Val de Loire proposeront aux congressistes de partir à la découverte du territoire via l'organisation de visites techniques. Un format « hors-les-murs » qui permettra de plonger dans les coulisses de lieux habituellement fermés au public !

Trois questions à

► Louis NÈGRE



Louis NÈGRE
président
du GART

Les RNTP 2025 s'ouvriront le 4 novembre prochain à Orléans, dans un contexte où les financements peinent à suivre l'ampleur des besoins. Quel message souhaitez-vous adresser aux participants ?

Je veux partager cet esprit de détermination qui est le nôtre, celui des administrateurs du **GART**, de ses adhérents et de son équipe permanente. Les attentes des autorités organisatrices de la mobilité (AOM), dont les représentants seront présents en nombre dans le cadre de ces trois jours d'événement, restent fortes et légitimes. Dans un contexte où le financement de nos mobilités du quotidien atteint ses limites, le GART agit pour que les autorités organisatrices soient dotées de moyens financiers et opérationnels à la hauteur des enjeux. Sans ressources solides et pérennes, il serait illusoire d'imaginer renforcer l'offre de transport ou relever le double défi du mur d'investissement et du mur de fonctionnement auxquels nous faisons face. C'est pourquoi notre association ne se limite pas à constater les difficultés, elle se mobilise jour après jour pour sensibiliser le gouvernement et les services de l'État, porter la voix des territoires et développer les politiques publiques de mobilité dont a besoin notre pays. Qu'il s'agisse de défendre de nouveaux leviers de financement, de promouvoir des

solutions innovantes ou de fédérer l'ensemble des acteurs autour d'objectifs communs, le GART œuvre avec constance et combativité pour défendre une conviction simple : les mobilités du quotidien doivent être reconnues comme une priorité nationale. Ainsi, aux participantes et participants de ces Rencontres à Orléans, je veux dire que notre réussite collec-

tive repose sur notre capacité à porter ensemble une vision partagée du transport public. Les RNTP, c'est précisément ce temps unique où élus, opérateurs, industriels et entrepreneurs se réunissent pour échanger et partager ce qui marche, pour faire bouger ensemble les lignes du transport public. C'est ce rendez-vous, à la fois politique et professionnel, qui donne à notre action sa force.

”

Dans un contexte où le financement de nos mobilités du quotidien atteint ses limites, le GART agit pour que les autorités organisatrices soient dotées de moyens financiers et opérationnels à la hauteur des enjeux.

Cette année, le Congrès des RNTP aura pour thème « Municipales 2026 : mieux connecter les territoires ». Selon le GART, quelles devraient être les priorités du prochain mandat ?

La mobilité représente un véritable facteur de cohésion territoriale et mérite d'être au cœur du débat des prochaines élections municipales. Lors de notre dernière Assemblée générale, nous avons orchestré un cycle d'échanges au sein du GART dans le but de dresser un état des lieux des défis à venir et d'identifier des pistes de réflexion à même d'enrichir le débat

public à l'approche des élections. Ce que j'en ai retenu, c'est la nécessité de lisser les frontières administratives pour mieux répondre aux réalités quotidiennes de nos concitoyens. Nos discussions ont également mis en lumière les principaux enjeux auxquels seront confrontées nos collectivités territoriales. Qu'il s'agisse du partage de l'espace public et son adaptation aux nouveaux usages, du financement durable des réseaux de transport ou de la simplification d'accès aux services de mobilité, il est aujourd'hui essentiel de favoriser des politiques de mobilité cohérentes à l'échelle de nos bassins de vie. Autant de thèmes qui, à nos yeux, doivent être abordés dans le cadre de ces municipales. Avec cette initiative, le GART pose ainsi les bases d'une réflexion collective destinée à donner aux futurs élus locaux des outils utiles pour orienter leurs priorités. Les RNTP seront un moment clé dans ce cheminement et seront l'occasion de mettre en lumière les grandes lignes de notre futur plaidoyer pour les municipales de 2026. Notre ambition est claire, ce plaidoyer ne doit pas se réduire à une liste de bonnes intentions. Le GART veut en faire une véritable boussole, capable d'aiguiller les décideurs de demain pour construire des politiques de mobilité à la fois réalistes, et j'insiste sur cette idée, profondément ancrées dans le quotidien de nos concitoyens.

La transition énergétique sera au cœur des discussions dans les allées du salon. Comment le GART se mobilise-t-il sur ce sujet ?

Chaque édition des RNTP est l'occasion de mettre en lumière de nouvelles innovations et d'ouvrir le débat sur ce sujet majeur pour les autorités organisatrices de la mobilité. Je regrette d'ailleurs que la transition énergétique n'ait pas été suffisamment abordée lors d'Ambition France Transports. Au sein du GART,

nous en faisons un fil conducteur de notre action, que ce soit en métropole ou en Outre-mer. Je considère que cette transition ne peut s'opérer dans un environnement instable, soumis à des règles changeantes. C'est pourquoi nous exerçons une pression constructive auprès du gouvernement, des services de l'État et des instances européennes afin de garantir aux collectivités un cadre clair, pérenne et soutenu financièrement. Nous restons mobilisés, notamment dans le but d'obtenir des aménagements au règlement européen sur la décarbonation qui pénalise injustement les autorités organisatrices de la mobilité ayant investi dans le BioGNV. Face aux incertitudes réglementaires et budgétaires, notre association a réalisé un travail solide et remarqué ces derniers mois, au côté de la Fédération nationale des collectivités concédantes et régies et des clubs mobilité durable & territoires et logistique durable & territoires, sur le financement de la transition énergétique des mobilités. Le livre blanc qui en découle et qui propose des pistes concrètes pour apporter des solutions à ces problématiques, sera à l'honneur lors de ces Rencontres nationales du transport public.

Trois questions à

► Thierry MALLET



Thierry MALLET
président
de l'UTPF

Récemment élu à la présidence de l'UTPF, quelles sont vos attentes pour cette édition 2025 des RNTP à Orléans ?

Les RNTP sont le rendez-vous majeur de notre secteur. C'est à la fois une vitrine de notre secteur et un lieu d'échange indispensable pour aborder collectivement les défis qui nous attendent.

Cette édition doit être l'opportunité de nous rassembler autour de notre conviction profonde : les transports publics et ferroviaires ne sont pas qu'une question de déplacements, ils constituent un instrument fort de cohésion sociale, indispensable pour réduire les disparités territoriales et construire une société plus inclusive.

Le congrès, qui réunira près d'un millier de participants autour du thème « Municipales 2026 : mieux connecter les territoires », est le lieu idéal pour partager nos réponses aux défis sociétaux. Prenons la transition démographique : la population vieillit, les baby-boomers cherchent à maintenir leur mobilité. Comment créer les conditions favorables à leur report modal vers les transports collectifs ? Autre priorité : la sécurité. C'est une attente très forte des usagers, comme l'indique notre Observatoire de la mobilité. Nous devons tout mettre en œuvre,

notamment via la « Loi Tabarot », pour garantir que nos transports restent un espace de cohésion sociale où chacun peut se déplacer en toute sérénité.

Les RNTP sont aussi une tribune pour porter la voix de la profession. Nous devons rappeler l'impérieuse nécessité d'un choc d'offre massif des transports publics.

Ma conviction est claire : c'est par la cohésion sociale que nous réussirons la transition écologique. Connecter les territoires oubliés, permettre à chacun d'accéder à l'emploi et à la formation, c'est créer les conditions d'une société qui accepte et embrasse les transformations nécessaires.

Cette année, le Congrès des RNTP aura pour thème « Municipales 2026 : mieux connecter les territoires ». Comment le secteur s'organise pour répondre aux besoins de mobilité des citoyens ?

Ce thème est au cœur de notre mission : faire des

transports publics un véritable levier de cohésion sociale. Mieux connecter les territoires, c'est d'abord un impératif de justice sociale. La réalité est là : 98 % des habitants des zones périurbaines et rurales utilisent leur voiture chaque jour, faute d'alternatives viables. Un quart des Français refuse un emploi ou une formation parce qu'ils ne

”

Cette édition doit être l'opportunité de nous rassembler autour de notre conviction profonde : les transports publics et ferroviaires ne sont pas qu'une question de déplacements, ils constituent un instrument fort de cohésion sociale, indispensable pour réduire les disparités territoriales et construire une société plus inclusive.

peuvent s'y rendre. Ce sont ces territoires oubliés que nous devons reconnecter en priorité.

Nous devons penser les réseaux à l'échelle des bassins de vie, pour relier efficacement zones urbaines, périurbaines et rurales. C'est d'ailleurs en périphérie que se situe la source de croissance majeure. Les Français le confirment : notre Observatoire de la mobilité révèle que 9 Français sur 10 souhaitent que les transports en commun se développent. Ils reconnaissent massivement que nos services permettent à tous de se déplacer, améliorent la qualité de vie urbaine et créent des emplois sur le territoire.

Le secteur s'organise pour proposer une offre cohérente et accessible, en combinant tous les modes – bus, train, tram, car express, mobilité partagée – et en s'appuyant sur des solutions numériques qui simplifient le parcours des usagers.

Mais sans ressources pérennes, pas de choc d'offre possible. Nous portons plusieurs pistes : le dé plafonnement du versement mobilité pour les territoires qui augmentent leur offre, une tarification adaptée qui concilie équilibre économique et justice sociale, la mobilisation des certificats d'économie d'énergie et des crédits carbone.

Pour relever les défis de la transition énergétique et numérique, notre secteur fait face à un besoin croissant de professionnels qualifiés. Comment l'UTPF se prépare à l'évolution de nos métiers ? On nous a parlé d'un projet *Transformeurs*...

Les transitions énergétique et numérique ne se feront pas sans nos collaborateurs. Comme nous le rappelons souvent : usagers-salariés des transports publics, même combat ! Le projet *Transformeurs*, que nous portons avec un large collectif de partenaires, incarne cette approche.

L'enjeu est considérable : nous estimons nos besoins à 100 000 recrutements d'ici 2030, avec entre 22 000 et 25 000 recrutements prévus dès 2026. Les métiers de la conduite – bus, métro, train – et de la maintenance restent particulièrement en tension, partout sur le territoire national.

Notre ambition est triple : susciter des vocations, orienter et former, puis fidéliser. Nous devons donner envie aux jeunes – et notamment aux jeunes filles – de rejoindre un secteur qui a du sens. Malgré nos efforts, les femmes ne représentent encore que 20 % des effectifs dans le transport urbain et 21 % dans le ferroviaire. C'est un fil rouge qui guide toutes nos

actions : sensibiliser et susciter des vocations dès le plus jeune âge. Nos métiers sont locaux, non délocalisables, et directement au service de la cohésion sociale et territoriale.

Concrètement, nous agissons sur plusieurs fronts. Une convention avec l'Éducation nationale renforce les liens entre opérateurs et établissements scolaires. Nous créons des parcours de pré-qualification sur les métiers en tension, développons un Bac +1 dédié à la maintenance des transports, mettons en place de nouveaux titres professionnels pour la conduite de train, et structurons une cartographie nationale de l'offre de formation. Une campagne media et une plateforme de recrutement en lien avec France Travail seront déployées dès le premier semestre 2026.

Au-delà de la formation initiale, nous poursuivons la construction de la convention collective nationale ferroviaire et la refonte des classifications dans le transport urbain. Nous agissons concrètement sur la réduction de l'absentéisme par des actions de prévention et de lutte contre les incivilités. Les transports publics doivent rester un espace où nos personnels peuvent exercer leur mission en toute sérénité.



CENTRE-VAL-DE-LOIRE, UNE REGION AU CŒUR DE TOUTES LES MOBILITES



Pionnière avec l'expérimentation du TER dès 1998 et autorité organisatrice compétente pour les trains régionaux depuis 2002, la **Région Centre-Val de Loire** figure parmi les régions les plus engagées dans le développement du transport ferroviaire. Avec la loi NOTRe de 2015, la Région a vu ses compétences s'élargir et est désormais en charge de l'ensemble des mobilités durables et collectives sur son territoire. À travers son **réseau multimodal REMI**, elle organise au quotidien la mobilité de plus de 300 000 voyageurs.

Véritable colonne vertébrale, l'offre ferroviaire compte 420 trains quotidiens, exploités par SNCF Voyageurs dans le cadre d'une convention jusqu'en 2031. Le réseau routier complète ce dispositif, avec un objectif ambitieux : supprimer les cars diesel d'ici 2028 au profit de motorisations électriques, BioGNV ou hydrogène. La Région innove aussi avec des autocars scolaires rétrofités, transformés en véhicules électriques.

L'accessibilité est un autre axe fort : gratuité du transport scolaire depuis 2017, tarification

unifiée, cartes de réduction, et depuis 2023, voyages gratuits le week-end pour les 15-25 ans. La Région accompagne également les mobilités du quotidien grâce au transport à la demande, à l'autopartage, au covoiturage et aux mobilités actives (vélo, aménagements cyclables, abris en gare). Enfin, elle investit dans l'entretien des lignes ferroviaires, la modernisation des gares et le développement de pôles multimodaux, afin de proposer une mobilité durable, inclusive et innovante au service de tous les habitants.



70 000
voyages

420
trains
quotidiens

17 000
sur les trains
Rémi Express
(Ex-Intercités repris
par la Région)

50 000
sur les lignes ferroviaires
Rémi
dont près de 25 000 sur la
seule ligne Paris-Chartres

150
lignes régulières
interurbaines par autocar
avec 20 000 voyages quotidiens

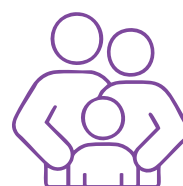


1 750
autocars



1 900
circuits scolaires
quotidiens
qui transportent
110 000
élèves

70 000
familles
utilisent les transports
scolaires Rémi gratuits



25 000 jeunes
voyagent gratuitement chaque week-end



” LA PAROLE À...

« Au travers des RNTP, c'est toute la politique de mobilité de notre territoire qui se trouve mise en valeur. Qu'il s'agisse des actions régionales au sein du réseau REMI, singulièrement avec des actions innovantes comme l'auto-partage rural, le rétrofit de cars scolaires ou encore la gratuité des jeunes, ou d'actions menées conjointement avec les différentes autorités organisatrices urbaines, c'est une politique de mobilité intégrée et performante que les congressistes vont découvrir, avec notamment l'existant de deux SERM dont le rayonnement couvre une large part de notre région. Faire réseau au lieu d'opposer, cette philosophie nous guide depuis près de 30 ans dans toutes nos politiques et continue d'orienter nos choix stratégiques que nous serons heureux de vous présenter tout au long de ces trois jours. »



François BONNEAU
président de la
Région Centre-
Val-de-Loire

DES SOLUTIONS CONCRÈTES POUR LA MOBILITE DE DEMAIN

Prolonger la vie des véhicules grâce au rétrofit

La Région expérimente la conversion de cars thermiques en véhicules électriques, en partenariat avec Transdev et un industriel français. Cette démarche permet de réduire les émissions tout en donnant une seconde vie aux véhicules existants. Une plate-forme d'industrialisation du rétrofit sera prochainement installée sur le territoire pour amplifier cette innovation.

Vers une nouvelle génération de trains

La Région prépare l'arrivée de trains adaptés aux lignes non électrifiées. L'hydrogène fait partie des solutions envisagées, mais il ne sera pas le seul levier. L'objectif est de transformer en profondeur l'exploitation ferroviaire et de trouver le matériel le plus adapté aux spécificités régionales.

Fin des cars thermiques d'ici 2028

Sur le réseau routier, la Région vise la fin des cars thermiques sur les lignes commerciales d'ici 2028. La priorité est de proposer des motorisations adaptées aux territoires, sans imposer un modèle unique à l'échelle régionale.

Plus de confort et de services pour les voyageurs

L'innovation passe aussi par l'expérience des usagers : matériel roulant plus moderne, cars



équipés en Wi-Fi et prises de recharge, outils numériques facilitant l'information et l'achat de titres, renforcement des dessertes sur les lignes les plus fréquentées. L'objectif est de rendre le réseau plus attractif et compétitif face à la voiture individuelle.

Développer les nouvelles mobilités de proximité

Pour rapprocher l'offre des besoins, la Région déploie des solutions variées : voitures en autopartage dans les territoires ruraux, vélos en libre-service en gare, ou encore transport à la demande permettant d'accéder aux services publics, aux événements culturels, sportifs ou aux commerces. Le réseau Rémi s'adapte ainsi aux réalités locales pour être utile à toutes et tous.

LE CENTRE-VAL DE LOIRE

À LA RENCONTRE DES ACTEURS DE LA MOBILITÉ

STAND N° 7

À l'occasion des RNTP, la Région Centre-Val de Loire vous invite à découvrir sur son stand **les multiples facettes de son réseau multimodal de transport durable, solidaire et innovant**, déployées sur l'ensemble du territoire régional.

Vous trouverez tout d'abord un espace dédié aux conférences, où seront abordés ces différentes thématiques. Ces échanges permettront de mieux comprendre les orientations stratégiques portées par la Région et les projets en cours.

Un espace mettra en lumière le service d'autopartage Rémi+, avec la présentation d'un véhicule électrique Peugeot e-208. Ce dispositif, déployé dans les communautés de communes rurales, propose une solution souple et écologique pour les trajets du quotidien, en complément des lignes régulières. Il illustre l'engagement de la Région à proposer des alternatives à la voiture individuelle, même dans les zones peu desservies.

Le stand accueillera également **un espace consacré aux trains Rémi**. Les visiteurs pourront découvrir en exclusivité les nouveaux sièges des rames Régio2N, qui équiperont les trains neufs en circulation entre Paris Chartres et le Mans à partir de 2027. Ces investissements s'inscrivent dans une politique ambitieuse de modernisation du matériel roulant, avec plus de 1,4 milliard d'euros engagés en dix ans, dont 460 millions pour l'acquisition de 32 rames neuves, désormais en circulation. La Région renforce ainsi l'attractivité et le confort du réseau ferroviaire.

Un autre espace sera dédié aux cars Rémi, avec une mise en avant des véhicules rétrofités et électriques. Par ailleurs, un car rétrofité sera exposé à l'extérieur du COM'et. La Région a été pionnière en faisant circuler en 2023 le premier car rétrofité d'Europe, converti du diesel à l'électrique. D'ici 2028, l'ensemble des 150 lignes régulières de car Rémi sera opéré par des véhicules à énergie propre, illustrant une transition énergétique concrète et ambitieuse.

Enfin, **un espace valorisera les mobilités douces**, notamment le vélo. La Région accompagne le développement d'infrastructures

cyclables, finance des abris sécurisés dans les gares, et propose des aides à l'achat de vélos ou trottinettes. Elle facilite également l'emport des vélos dans les trains et les cars, notamment sur les lignes touristiques. Ce volet s'inscrit dans le Plan régional des mobilités à vélo, dont l'objectif est de tripler l'usage du vélo d'ici 2025.

MARDI 04 NOVEMBRE

10h00-10h30 Information

Voyageurs : des services multimodaux Rémi innovants

11h00-11h30 Tourisme : découvrez le Centre-val de Loire sans voiture

14h00-14h30 Simplifier le parcours des voyageurs : Pass Navigo Rémi et accords tarifaires urbains

16h00-16h30 La gratuité des transports pour les jeunes : où en est-on ?

MERCREDI 05 NOVEMBRE

10h00-10h30 Du nouveau dans les Médias Rémi et JVMalin

11h00-11h30 Plan vélo régional

15h30-16h00 L'autopartage : démonstration et perspectives

17h00-17h30 Cars rétrofités : bilan et perspectives

17h30-18h00 Le maintien du train dans les territoires ruraux

JEUDI 06 NOVEMBRE

10h30-11h00 Services express régionaux métropolitains (SERM) en Centre-Val de Loire



ORLEANS METROPOLE, UN RESEAU DE TRANSPORT À LA HAUTEUR DES ENJEUX DE DEMAIN



Pour faciliter les conditions de déplacement à travers son territoire, **Orléans Métropole** a engagé depuis plusieurs années une politique globale de mobilité ambitieuse mais réaliste, visant à faire évoluer les pratiques de mobilité. Cette démarche répond aux enjeux du bassin de vie de l'Orléanais et aux exigences environnementales. Son Plan de Déplacements Urbains (2019-2028) fixe des objectifs clairs : moins d'un déplacement sur deux en voiture, +20 % d'usagers dans les transports en commun, +50 % de déplacements à vélo, +15 % à pied, et atteindre 5 % de véhicules propres dans le parc métropolitain d'ici 2028.

Le **réseau TAO** assure la couverture de l'ensemble du territoire avec deux lignes de tram, 40 lignes de bus régulières, quatre zones de transport à la demande (RésaTAO), et un service AccèsTAO pour les personnes à mobilité réduite. Depuis janvier 2022, le nouveau réseau s'appuie sur la structuration autour des lignes centrales, le renforcement des services

de proximité et une meilleure desserte des établissements scolaires.

Pour le vélo, l'objectif est de doubler la pratique d'ici 2028 : développer les infrastructures, promouvoir les services de location courte durée et longue durée, offrir un réseau dense et faciliter l'usage quotidien.

La desserte de nuit avec RésaNuit, le remplacement du service Vélo+, la modernisation de la flotte, des bornes de recharge électriques, la gestion du stationnement fortement structurée (parcs relais, tarification, etc.), tout concourt à encourager les mobilités douces, réduire l'usage de la voiture individuelle et améliorer le confort des usagers.

DES SOLUTIONS CONCRETES POUR LA MOBILITÉ DE DEMAIN

Un transport à portée de tous

Avec la nouvelle DSP, chaque habitant bénéficie d'un service de transport à moins de 500 mètres de son domicile. Le renforcement du TAD RésaTAO et la création de RésaNuit,

97 000 voyages
par jour en 2023 (moyenne quotidienne annuelle)

35 380 938
voyages en 2023

 **+ 9,9 %**
par rapport à 2022



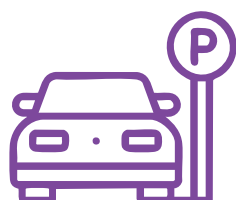
401 402
voyages en 2023
via RésaTAO

 **+ 12 %**
par rapport à 2022



1 500
vélos « VéloLoc »

350
vélos « Vélo+ »
répartis sur
35 stations



3 100
places réglementées
de stationnement
payant sur voirie
en centre-ville

6 100
places
dans les parcs fermés
réparties dans les
14 parkings

287
points de recharge
localisés à Orléans
Métropole en 2023

12 parcs relais répartis sur les lignes
de Tram A et B

actif de 21h30 à 6h dans les 22 communes, assurent une continuité de service, même pour les trajets nocturnes ou en zones périurbaines.

FlexO : le vélo électrique accessible partout

Déployé dans 9 communes, FlexO propose une solution de location courte durée de vélos à assistance électrique. Il permet aussi bien de tester l'usage du vélo pour le quotidien que de répondre à des besoins ponctuels, tout en s'intégrant aux autres modes de transport.

Mobilités actives : encourager le vélo et la marche

Orléans Métropole développe les mobilités actives avec un Plan Vélo ambitieux, la mise en accessibilité de l'espace public et des actions de terrain (ateliers de remise en selle, réparations, distribution d'éléments de

visibilité). L'objectif est de promouvoir la pratique du vélo et de la marche pour tous, sur l'ensemble des 22 communes.

Décarbonation : vers une flotte propre et durable

Le renouvellement progressif des véhicules vers des solutions électriques, hybrides ou à HVO traduit l'engagement d'Orléans Métropole dans la lutte contre les émissions de gaz à effet de serre et la transition écologique du territoire.



” LA PAROLE AU...

Orléans Métropole, et moi-même, sommes ravis et très honorés d'accueillir à Orléans un événement de l'importance et du rayonnement des Rencontres nationales du transport public.

Cette nouvelle édition réunira près de 8 000 participants — acteurs du transport public et de la mobilité durable — qui débattront, au fil d'ateliers, de conférences et de visites techniques, de thématiques aujourd'hui essentielles pour nos concitoyens.

Faciliter les déplacements, faire évoluer les pratiques de mobilité, garantir les meilleures dessertes possibles et répondre toujours plus efficacement aux enjeux environnementaux : tels sont les axes majeurs sur lesquels nous devons poursuivre nos efforts collectifs, avec ambition et constance.

Très bon congrès à toutes et à tous !

Maire d'Orléans
et Président
d'Orléans
Métropole

ORLEANS METROPOLE

À LA RENCONTRE DES ACTEURS DE LA MOBILITÉ

📍 STAND N° 8



La mobilité constitue un facteur clé d'attractivité pour le territoire, tandis que le développement et le rayonnement de la métropole renforcent en retour les besoins et les solutions de mobilité. C'est dans cette logique que le stand TAO Orléans Métropole réunit deux volets complémentaires :

➡ La mobilité portée par la direction de la mobilité et du stationnement d'Orléans Métropole et Keolis Orléans Métropole Mobilités

➡ L'attractivité portée par la direction attractivité du territoire, tourisme et événementiel d'Orléans Métropole et l'Office de tourisme d'Orléans Métropole

Durant les trois jours des RNTP 2025, plusieurs interventions et animations viendront rythmer le stand TAO Orléans Métropole :

MARDI 04 NOVEMBRE

10h00 Présentation de la stratégie énergétique d'Orléans Métropole pour sa flotte TAO

15h00 Le transport à la demande, un marqueur de l'offre du réseau TAO

MERCREDI 05 NOVEMBRE

10h00 L'entretien des infrastructures, pour une qualité d'accueil des usagers

15h00 Zoom sur les services en faveur des mobilités douces

JEUDI 06 NOVEMBRE

10h00 Échange autour des actions de sécurité menées par la Police municipale intercommunale des transports

11h00 Présentation d'une navette autonome

Chaque journée sera également ponctuée de :

11h00
DÉMONSTRATIONS DE L'APPLICATION TAO
(uniquement le 4 et 5 novembre)

11h30 16h00
QUIZZ INTERACTIFS
(à 11h30 uniquement le 6 novembre)

ENTRE 12h00 ET 14h00
TEMPS DE DÉGUSTATION
proposés par l'Office de tourisme d'Orléans Métropole.
L'occasion de partager des moments conviviaux autour de la mobilité, de la découverte du territoire, et découvrir les saveurs locales.

LE PROGRAMME DES RNTTP



PROGRAMME EN LIGNE





LES TEMPS FORTS DU SALON

MARDI 04 NOVEMBRE

10h00
-
11h00

Parcours inaugural du Salon

Déambulation en présence de **Philippe TABAROT**, ministre des Transports, accompagné des acteurs majeurs du secteur.



11h15
-
12h45

AUDITORIUM

Cette **conférence** s'articulera autour de trois grandes séquences :

PARTIE 1 : mot d'accueil de Charles-Éric LEMAIGNEN, président du GIE Objectif transport public, suivi d'un échange entre François BONNEAU, président de la Région Centre-Val de Loire, et Serge GROUARD, président d'Orléans Métropole, sur l'organisation de la mobilité sur le territoire. Cette séquence sera animée par le journaliste Gilles DANSART.

PARTIE 2 : regards croisés autour des élections municipales 2026 avec :



Blanche LERIDON,
directrice éditoriale
de l'Institut Montaigne



Thierry PECH,
directeur général
de Terra Nova

**Conférence
inaugurale**
« **Municipales 2026** :
mieux connecter
les territoires »

PARTIE 3 : temps d'échanges entre Philippe TABAROT, ministre des Transport, Louis NÈGRE, président du GART et Thierry MALLET, président de l'UTPF, autour des grands défis du secteur. Cette séquence sera animée par la journaliste Aliette HOVINE.

14h15
-
14h45

STAND 1 GART-UTPF

Lancement de la campagne nationale contre les incivilités envers les agents des transports publics, en partenariat avec le groupe Klesia et l'OPCO Mobilités

Face à la recrudescence des incivilités et agressions envers les agents des transports publics urbains et ferroviaires, cette campagne vise à sensibiliser le grand public et à affirmer notre soutien aux agents qui œuvrent quotidiennement pour nos déplacements.

Présentation de la campagne par Thierry MALLET, Président de l'UTPF

➔ Prises de parole de Christian SCHMIDT DE LA BRÉLIE, directeur général de Klesia, partenaire de la campagne, et de Romain ROY, vice-président en charge des transports et des déplacements, Métropole d'Orléans

➔ Échange avec des agents de Keolis Orléans

**Conférence de
presse de l'UTPF**

15h30
-
16h15

**Conférence de
presse du GART**

STAND 1 GART-UTPF

Lancement d'une boîte à outils « Mobilités & Municipales 2026 »

À l'approche des élections municipales de 2026, le GART met à disposition des candidates et candidats, ainsi que de leurs équipes de campagne, une boîte à outils thématique pour nourrir leurs réflexions et éclairer leurs programmes en matière de mobilité. Véritable concentré d'idées, elle rassemble un ensemble de ressources concrètes, pédagogiques et documentées à même d'enrichir le débat public local : données, propositions, guides pratiques et exemples de terrain.

Définition d'un pacte de gouvernance du GART 2026-2032

En parallèle, le GART engage la préparation de son pacte de gouvernance 2026-2032, véritable feuille de route politique et stratégique pour les six prochaines années. Au-delà de nos propositions pour repenser le modèle économique des AOM que nous avons portées durant la conférence Ambition France Transports, notre démarche vise à préciser la vision du GART sur les grands enjeux de mobilité et à la traduire en un contrat de gouvernance proposé aux futurs exécutifs des autorités organisatrices de la mobilité.

Pour finir, ce temps d'échanges sera également l'occasion de faire un point d'actualité sur les grands sujets.

15h00

STAND 79 MÉTIERS EN SCÈNE : LE TRANSPORT

Inauguration officielle du chapiteau immersif « Métiers en scène sur le transport » dans le cadre de l'action régionale Transformeurs « Métiers en scène », portée par la Région Centre-Val de Loire, avec la participation de François BONNEAU, président de la Région.

Ce chapiteau itinérant a pour objectif de faire découvrir les métiers des transports urbains, interurbains et ferroviaires aux élèves des collèges et lycées de la région à travers des animations interactives. Il s'agit notamment de mettre en lumière les métiers de la conduite et de la maintenance, d'en moderniser l'image, et de susciter des vocations chez les jeunes en les orientant vers un secteur d'avenir.

(Le chapiteau sera accessible aux publics scolaires le mardi 4 novembre, et au grand public, le mercredi 5 novembre)

À partir de
19h00

Cocktail dinatoire proposé par Orléans Métropole

MERCREDI 05 NOVEMBRE

08h30
-
10h30

HORS LES MURS

VISITE TECHNIQUE

« PCC et atelier de maintenance de la ligne B »

09h00
-
10h30

RESTAURANT

Petit-déjeuner Networking

Femmes en Mouvement vous propose un petit-déjeuner de retrouvailles et de réseautage, ouvert à tous et gratuitement, [inscription obligatoire](#)

09h00
-
10h30

HORS LES MURS

VISITE TECHNIQUE

« Améliorer les performances et développer l'emploi local : le nouveau centre de maintenance Orléans-Québec ! »

09h50
-
14h10

HORS LES MURS

VISITE TECHNIQUE

Visite technique « Cap sur le plus grand chantier de renouvellement de voie ferrée de France en 2025 ! »

11h00
-
12h30

ARENE

**Café
des Mobilités
proposé par
Transformeurs-UTPF**

L'UTPF, dans le cadre de son projet [Transformeurs](#), invite les établissements d'enseignement supérieur à participer au Café des Mobilités. Cet événement offre l'opportunité aux étudiants de prendre la parole, lors d'un événement majeur, pour présenter leur projet pédagogique devant un jury d'experts et le public. Les projets s'inscrivent dans l'une des thématiques suivantes :

- ➔ Intermodalité : mieux connecter les territoires
- ➔ Accessibilité : vers des transports publics enfin inclusifs
- ➔ Transition écologique : accélérer la décarbonation des mobilités
- ➔ Numérisation : l'IA au service de la mobilité intelligente

13h00
-
14h00

STAND 1 GART-UTPF

Cocktail GART-UTPF

17h30
-
18h30

ARENE

Remise des Prix des Challenges de la mobilité

Chaque année, le **concours** récompense les meilleures campagnes de communication et initiatives menées par les réseaux de transports dans trois catégories :

- ➔ Information et services aux voyageurs
- ➔ Incitation à l'usage des transports publics
- ➔ Changement de comportement

Un jury composé de professionnels du transport public et de la communication a sélectionné les lauréats parmi les candidatures reçues. Cette remise des prix met à l'honneur la créativité et l'engagement des réseaux dans la promotion d'une mobilité durable. Un moment de valorisation et de partage qui se poursuivra autour d'un verre convivial.





LE CONGRÈS GART-UTPF

À chaque édition des RNT, le Congrès du **GART** et de **l'UTPF** est le lieu stratégique pour s'informer, débattre et orienter les politiques publiques, partager de bonnes pratiques et nouer de futurs partenariats. Cette année, le thème du Congrès est « Municipales 2026 : mieux connecter les territoires ». À cinq mois des élections municipales, élus et professionnels de la mobilité durable se réuniront autour d'un objectif commun : répondre concrètement aux besoins des voyageurs.

MARDI 04 NOVEMBRE

11h15
-
12h45

AUDITORIUM

Conférence inaugurale
« Municipales 2026 :
mieux connecter
les territoires »



15h00
-
16h00

AUDITORIUM

Usagers-salariés des transports publics : même combat !

16h30
-
17h30

AUDITORIUM

Travaux d'infrastructures : accélérer pour ne pas ralentir

MERCREDI 05 NOVEMBRE

09h45
-
10h15

SALLE 4

Les enjeux de l'éducation à l'écomobilité

Pour cette conférence, le Palais des Congrès est exceptionnellement accessible à tous les participants.

10h45 - 11h45	►	SALLE 4 Les seniors sont l'avenir du transport collectif
11h15 - 12h45	►	AUDITORIUM Ouverture à la concurrence : ça se joue maintenant !
14h00 - 15h00	►	AUDITORIUM Ne plus avoir peur dans les transports !
15h30 - 15h00	►	SALLE 4 Comment reconnecter nos territoires oubliés ?
15h30 - 16h30	►	AUDITORIUM Reconquérir l'espace rural à pied ou à vélo ! <i>Pour cette conférence, le Palais des Congrès est exceptionnellement accessible à tous les participants.</i>
16h00 - 17h00	►	SALLE 4 Accéder aux transports en un clic

JEUDI 06 NOVEMBRE

10h15 - 11h15	►	SALLE 4 L'urgence de l'assurance
11h30 - 12h30	►	SALLE 4 Espace public : chacun pour soi ou tous ensemble ?



LES VISITES TECHNIQUES

Les RNTP sont aussi l'occasion de découvrir les spécificités d'un territoire et de voir les actions développées sur le terrain. Trois visites techniques permettront de découvrir les mobilités du territoire.

MERCREDI 05 NOVEMBRE

08h30
-
10h30

PCC et atelier de maintenance de la ligne B

Découvrez le PCC du réseau TAO. Véritable centre névralgique, c'est depuis ce lieu stratégique que sont supervisées les deux lignes de tram et les 39 lignes de bus qui constituent l'offre structurante de transport d'Orléans Métropole.

Lors de cette visite, vous découvrirez également les ateliers de la ligne de tram B, qui assure la maintenance des 21 rames Citadis 302 exploitées sur les deux lignes de tramway A et B, en complément des 22 rames Citadis 301 dédiées à la ligne A.

 **Organisateur :** Keolis Orléans Métropole Mobilités



09h00
-
10h30

Améliorer les performances et développer l'emploi local : le nouveau centre de maintenance Orléans-Québec !

32 nouveaux trains Omneo Premium Regio2N ont été commandés à Alstom. A partir de 2020 avec un déploiement complet fin 2023, ils remplacent les rames tractées CORAIL sur les lignes Paris-Orléans-Tours, Paris-Bourges et Paris-Montargis-Nevers, qui datent des années 70. Pour garantir le maintien et l'entretien de ces 32 rames de pointe Rémi Express, la Région Centre-Val de Loire a investi 70 M€ dans la création d'un nouveau technicentre à Orléans, inauguré le 29 novembre 2022. Situé entre les gares d'Orléans et de Fleury-les Aubrais, il joue un rôle central dans l'entretien des rames, assurant leur disponibilité et leur fiabilité à long terme.



➔ **Organisateur :** Région Centre-Val de Loire

CHIFFRES CLÉS

- | | | |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">> Une superficie de 6 700 m²> Un bâtiment principal d'une longueur de 142 m | <ul style="list-style-type: none">> Un atelier couvert de 4 voies de 110 m de long> Deux voies pour le remisage des rames | <ul style="list-style-type: none">> 70 nouveaux emplois créés> Coût total : 70 M€ |
|--|---|--|

09h50
-
14h10

Cap sur le plus grand chantier de renouvellement de voie ferrée de France en 2025 !

Dans le cadre de la modernisation du réseau ferré national, SNCF Réseau renouvelle les principaux constituants de la voie ferrée sur la ligne Paris-Orléans-Limoges-Toulouse (POLT), entre Boisseaux et Les Aubrais, de mi-août 2025 à fin janvier 2026. La phase principale du chantier a débuté le 6 août 2025. Elle consiste à renouveler 70 km de voies (rails, traverses et ballast) au moyen d'un train-usine, capable de très hauts rendements - jusqu'à 1 km de voie par séquence de travail - contre environ 150 mètres avec les méthodes classiques. Les travaux se déroulent de jour, en semaine, avec une interruption des circulations entre 9h30 et 17h30. Ce chantier de 133 millions d'euros est entièrement financé par SNCF Réseau et mobilise au total 400 personnes au quotidien (SNCF et entreprises), de jour sur la ligne, et de nuit, sur la base travaux située aux Aubrais.



➔ **Organisateur :** SNCF Réseau



AU CŒUR DU SALON DE LA MOBILITÉ

Assistez, dans les espaces AGORA et ARENE, aux conférences GART-UTPF et aux présentations des exposants pour découvrir un nouveau produit ou service, une expérimentation réussie, une innovation...

Le Salon propose également des temps ludiques et pédagogiques.

MARDI 04 NOVEMBRE

L'AGORA

10h15 - 10h45

DAIMLER BUSES

FRANCE SASU

Électrifiez votre flotte :
découvrez les nouveaux
services de Daimler Buses
Solutions

11h00-11h30 **KEOLIS**

Comment l'Intelligence
Artificielle transforme la
mobilité ?

11h45-12h15 **ALGOË**

CONSULTANTS

Réouverture de la ligne
ferroviaire Montréjeau-
Luchon, retour d'expérience

12h30-13h00 **KEOLIS**

Zones d'Activités,
Mutualisation et Performance :
le TAD au cœur de nouveaux
défis

13h15-13h45 **PADAM**

MOBILITY

RésaTAO au fil du temps :
7 ans de construction d'un TAD
de référence

14h00-14h30 **EGIS**

Accompagner les Autorités
dans l'amélioration de
leur gestion contractuelle,
patrimoniale et opérationnelle

14h45-15h15 **EGIS**

Modernisation et entretien
des réseaux en exploitation :
enjeux et retour d'expérience
d'un maître d'œuvre

15h30-16h00 **SETEC**

Modéliser pour décider :
retours d'expérience sur
l'usage du Modèle National
des Déplacements de
Setec en contexte urbain et
interurbain

16h15-16h45 **SNCF**

VOYAGEURS ET KEOLIS

Analyser les déplacements et
optimiser l'offre de mobilité :
l'exploitation des données
GSM et GPS

17h00-17h30 **SNCF**

CONNECT & TECH

Vers une mobilité multimodale :
connecter les territoires urbains,
régionaux et transfrontaliers
grâce au numérique

L'ARENE

13h00-13h30 **ARRIVE**

Open Payment, où en
sommes-nous ?

14h00-15h00 **Conférence**

Comment accélérer la
décarbonation des flottes de
bus ?

15h15-16h15 **GART-UTPF**

Les régions prennent le fret en
main

16h30-17h00 **EQUANS**

Les innovations du SAEIV
NAVINEO pour optimiser
l'exploitation des réseaux de
transport public et la transition

vers les flottes de bus
électriques

17h15-17h45

BEARINGPOINT

De la prise de hauteur sur la
création des sociétés dédiées
et nouvelles EF

L'AGORA

09h30-10h00 **CITIZ**

AUTOPARTAGE

Développer l'autopartage grâce au modèle coopératif

10h15-10h45 **CITIO**

Regards croisés AOM-Opérateur sur le pilotage d'un réseau de transport par les données

11h00-11h30 **SETEC ITS**

Changement des médias sous exploitation le REX de Hauts de France Mobilités

11h45-12h15 **TOTT UP**

Conduite sécurisée : la nouvelle méthode de formation pour mettre un frein aux sinistres

12h30-13h00 **INGÉROP**

CONSEIL ET INGÉNIERIE

Retour d'expérience sur les opérations de Gros Entretien des Voies Tramway (GEVT)



13h15-13h45 **LA POSTE**

La Poste, leader des mobilités douces ?

14h00-14h30 **KAROS**

Comment créer un réseau public de covoiturage pour les trajets du quotidien ?

Exemple de Move Covoiturage (Communauté d'agglomération territoires vendômois)

14h45-15h15 **CONDUENT**

TRANSPORTATION

Conduent et l'écoconception, vers une démarche responsable et innovante

15h30-16h00 **ECOV**

Les Services Express Routiers : une solution pour étendre le domaine des transports collectifs express hors des zones denses

16h15-16h45 **SETEC**

Centre d'exploitation d'Aulnay (93) – le cœur et le cerveau des lignes 16 et 17 du métro du Grand Paris

17h00-17h30 **SNCF**

CONNECT & TECH

Des outils numériques pour des territoires plus connectés

L'ARENE

10h00-10h45 **GART-UTPF**

Quelle juste contribution des usagers aux transports ?

11h00-12h30

UTPF-TRANSFORMEURS

Café des Mobilités

14h30-15h00 **QOMMUTE**

L'information voyageurs simple, cohérente et en temps réel, multi-réseaux, multi-médias, multi-modes de transport, multi-utilisateurs

15h15-15h45 **RATP DEV**

Anticiper les transformations de la mobilité à l'horizon 2030 : focus sur les 8 tendances qui vont impacter les transports publics selon RATP Dev

16h00-16h30 **SNCF**

RÉSEAU ET SNCF GARES & CONNEXIONS

Services Express Régionaux Métropolitains (SERM), des projets multimodaux pour répondre aux besoins croissants de mobilité

16h45-17h15 **PTV**

MOBILITY FRANCE SAS

PTV Lines : concevoir, optimiser et partager vos réseaux de transport en toute simplicité

17h30-18h30

Cérémonie de remise de prix des Challenges de la mobilité

JEUDI 06 NOVEMBRE

L'AGORA

09h30-10h00 **OTRE**

Le BioGNV en Mouvement :
former, transporter,
décarboner !

10h15-10h45 **WSP**

Stratégie d'électrification de
réseaux de bus

11h00-11h30 **PYSAE**

Table ronde : de l'information
voyageurs à la satisfaction
client

11h45-12h15 **GIRO INC.**

HASTUS : optimiser la gestion
des dépôts à l'ère des bus
électriques

L'ARENE

10h00-10h30 **NEWS TANK**
MOBILITES

Le « Data des AOM » 2024

10h45-11h15 **OMNIFER ET**
MECATEAMCLUSTER

Transport collectif : de la
maîtrise d'ouvrage à la
production, relever le défi des
compétences

11h30-12h30 **UTPF**

Éduquer les enfants à
l'écomobilité – expériences et
questions pratiques

ET AUSSI ... DES JEUX PÉDAGOGIQUES AUTOUR DE LA MOBILITÉ

➔ Quizz GART-UTPF

📍 Stand 1 du 4 au 6 novembre

Ton bus, ton tram, ton train au quotidien :
qu'est-ce qui compte le plus pour toi ?

Rendez-vous sur le stand du GART-UTPF
pour jouer et tenter de gagner un séjour
dépayçant au cœur de la Région Centre-Val
de Loire.

➔ Deux jeux du Cerema qui inventent la mobilité de demain

📍 Stand 40B du 4 au 5 novembre

Découvrez PLAY-MOBILE et MOBILIMIX,
deux jeux imaginés, en partenariat avec
le CEREMA et le soutien de l'ADEME, qui
invitent à explorer et inventer la mobilité de
demain de manière ludique.

➔ Métiers en scène : les transports

📍 Stand 79 mercredi 5 novembre – 45 mns

Venez plonger dans l'univers des transports
et participez à des activités ludiques pour
découvrir le secteur et ses métiers ! La
Région Centre-Val de Loire vous propose de
découvrir les transports en vous amusant !
(Le chapiteau est accessible aux publics
scolaires le mardi 4 novembre, et au grand
public, le mercredi 5 novembre).

➔ Atelier ludique de Femmes en Mouvement

📍 Stand 40B jeudi 6 novembre

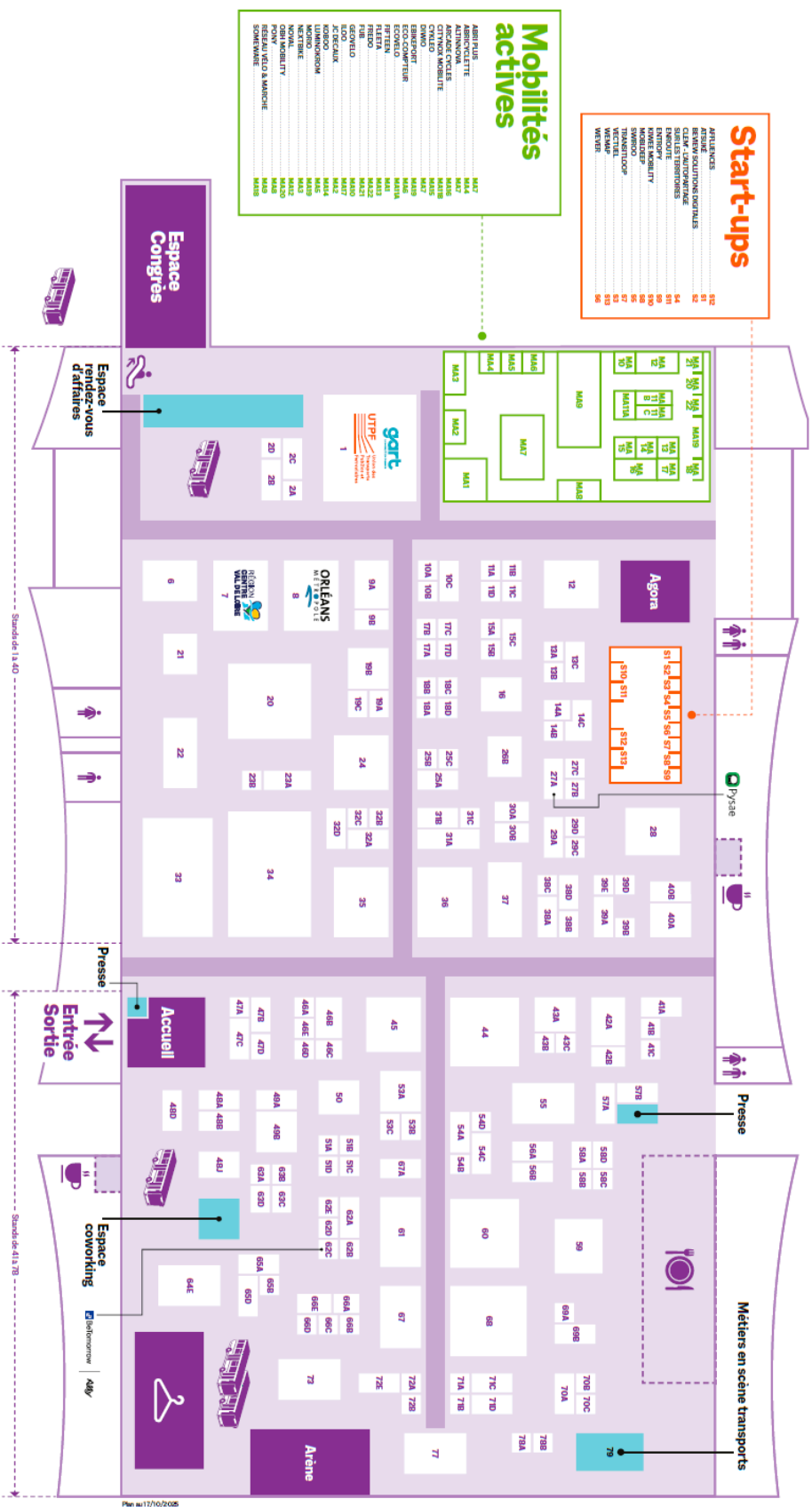
Femmes en Mouvement organise Her Way, un
atelier ludo-pédagogique de sensibilisation
à la mobilité des femmes. Venez découvrir le
plateau de jeu, ainsi que toutes les actions
de l'association.

À LA RENCONTRE DES EXPOSANTS



Lieu incontournable pour s'informer, partager et découvrir un secteur en perpétuelle évolution, les RNT 2025 offrent l'opportunité aux professionnels de la mobilité de se réunir. Plus de 230 exposants issus de tous les métiers du transports public, ferroviaire, routier et des mobilités actives présenteront leurs innovations en matière de déplacements urbains, interurbains, régionaux et nationaux.

SE SITUER DANS LE SALON





LA LISTE DES EXPOSANTS

Les exposants (par ordre alphabétique) et leur activité.

EXPOSANT Mobilités actives **EXPOSANT** Start-ups

Raison sociale	Stand	Secteur(s) d'activité
630° EST	78a	Design/aménagement/accessibilité/mobilier urbain, Technologies numériques et applications/information voyageurs, Cabinet de Conseil
A1 STATISTIQUES	54b	ITS
ABC INFORMATIQUE	46a	Formation, Technologies numériques et applications/information voyageurs
ABRI PLUS	MA7	Mobilités actives
ABRICYCLETTE	MA4	Mobilités actives
ACC M	29a	Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire, Maintenance
ACKSYS COMMUNICATIONS & SYSTEMS	42b	ITS
ACOREL	53c	ITS, Sécurité et sûreté, Technologies numériques et applications/information voyageurs
AEP TICKETING SOLUTIONS	50	Billettique/monétique, Opérateur de mobilité
AFFLUENCES	S12	ITS, Technologies numériques et applications/information voyageurs
AGENCE DE L'INNOVATION POUR LES TRANSPORTS	13c	Autorités organisatrices, Industriels/constructeurs et sous-traitants, Opérateur de mobilité
AGIR CATP	48j	Institutions/associations
AIRWEB	56b	Billettique/monétique, Technologies numériques et applications/information voyageurs
ALGOE CONSULTANTS	11a	Cabinet de Conseil
ALPHEE ERCTEEL	19c	Energies, Industriels/constructeurs et sous-traitants, Ingénierie/travaux publics/infrastructures/génie civil/signalisation
ALSTOM	36	Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire
Altinnova	MA7	Mobilités actives
ALYCE	25b	ITS, Stationnement, Technologies numériques et applications/information voyageurs
ANIMATION CEREMA	40b	Institutions/associations
ARCADE CYCLES	MA16	Mobilités actives
ARRIVE (Ex Flowbird & EasyPark)	2c	Billettique/monétique
ARTELIA	46b	Ingénierie/travaux publics/infrastructures/génie civil/signalisation, ITS, SAEIV
ATSUKÈ	S1	Billettique/monétique, Technologies numériques et applications/information voyageurs
AXENTIA TECHNOLOGIES	32d	Technologies numériques et applications/information voyageurs
AYOTI	69a	ITS, SAEIV
BEEMOTION	53b	ITS
BETOMORROW ALLY	62c	Technologies numériques et applications/information voyageurs
BEVIEW SOLUTIONS DIGITALES	S2	Technologies numériques et applications/information voyageurs
BLABLACAR DAILY	62d	Technologies numériques et applications/information voyageurs

BOUYGUES ENERGIES & SERVICES / AXIONE	31a	Energies, Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire, Ingénierie/travaux publics/infrastructures/génie civil/signalisation
BUSINFO	2b	SAEIV, Technologies numériques et applications/information voyageurs
CAF	37	Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire
CAPSYS	46c	Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire, ITS
CAPTE	66e	ITS, Maintenance, Technologies numériques et applications/information voyageurs
CARCEPT PREV	10a	Institutions/associations
CEREMA	9b	Formation, Institutions/associations, Maintenance
CERVVAL	18a	Technologies numériques et applications/information voyageurs
CIBEST GROUP	63d	Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire, Ingénierie/travaux publics/infrastructures/génie civil/signalisation
CIC	49b	Billettique/monétique
CITE CONCEPT 2.0	69b	Design/aménagement/accessibilité/mobilier urbain
CITIO	17a	ITS, Technologies numériques et applications/information voyageurs
CITIZ AUTOPARTAGE	12	Opérateur de mobilité
CITYNOX MOBILITE	MA11b	Mobilités actives
CITYZ MEDIA	63c	Design/aménagement/accessibilité/mobilier urbain, Technologies numériques et applications/information voyageurs
CLEM' - L'autopartage sur les territoires	S4	Energies, Technologies numériques et applications/information voyageurs
CLUSTER TOTEM	30b	Design/aménagement/accessibilité/mobilier urbain, Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire, Ingénierie/travaux publics/infrastructures/génie civil/signalisation
COMATIS	18c	ITS
CONDUENT TRANSPORTATION	40a	Billettique/monétique
CYKLEO	MA15	Mobilités actives
Daimler Buses France SASU	20	Industriels/constructeurs et sous-traitants bus/route
DIGITAL VIRGO (DV TICKETING)	29d	Billettique/monétique, Technologies numériques et applications/information voyageurs
DILAX France	39b	ITS
DIWIO	MA7	Mobilités actives
EASIER	25c	Billettique/monétique, Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire, Maintenance
EBIKEPORT	MA19	Mobilités actives
ECO-COMPTEUR	MA6	Mobilités actives
ECOV	10c	Mobilités actives, Opérateur de mobilité
ECOVELO	MA11a	Mobilités actives
EGIS	43a	Ingénierie/travaux publics/infrastructures/génie civil/signalisation
EKOENERGETYKA	22	Energies, Opérateur de mobilité
ELAZUR	18b	Formation, Maintenance
ENROUTE	S11	Technologies numériques et applications/information voyageurs
ENTROPY	S9	SAEIV, Technologies numériques et applications/information voyageurs
EPL	25a	Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire
EQUANS	55	ITS, SAEIV, Technologies numériques et applications/information voyageurs
EUROCOMPOSANT	57a	Billettique/monétique, Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire
EVA SYSTÈMES	43b	Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire, Industriels/constructeurs et sous-traitants bus/route, Mobilités actives
EZYMOB	58c	Technologies numériques et applications/information voyageurs
FACING	14b	Design/aménagement/accessibilité/mobilier urbain
FAIRTIQ	15c	Billettique/monétique, Technologies numériques et applications/information voyageurs
FAMOCO	38d	Opérateur de mobilité, Technologies numériques et applications/information voyageurs
FCC ISUZU BUS	64e	Industriels/constructeurs et sous-traitants bus/route

FEMMES EN MOUVEMENT	40b	Institutions/associations
FER-PLAY	72e	Ingénierie/travaux publics/infrastructures/génie civil/signalisation, Sécurité et sûreté, Cabinet de Conseil
FERWEST	72e	Sécurité et sûreté, Cabinet de Conseil
FIFTEEN	MA1	Mobilités actives
Fleeta	MA13	Mobilités actives
FLEETIZ	11c	Mobilités actives, Technologies numériques et applications/information voyageurs, Cabinet de Conseil
FLOWLY	51b	Technologies numériques et applications/information voyageurs, Cabinet de Conseil
FRANCE MOBILITE BIOGAZ - FMB	6	Energies, Institutions/associations
FREDO	MA22	Mobilités actives
FUB	MA21	Mobilités actives
GART	1	Institutions/associations
GASEO	63b	Energies
GEOVELO	MA10	Mobilités actives
GERFLOR	24	Design/aménagement/accessibilité/mobilier urbain, Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire, Industriels/constructeurs et sous-traitants bus/route
GESTE	11b	Ingénierie/travaux publics/infrastructures/génie civil/signalisation, Sécurité et sûreté, Cabinet de Conseil
GIE OBJECTIF TRANSPORT PUBLIC	1	Institutions/associations
GIRO	39a	Industriels/constructeurs et sous-traitants bus/route, ITS
GRDF	6	Energies
HACON	45	Billettique/monétique, Technologies numériques et applications/information voyageurs
HANOVER	48a	SAEIV, Technologies numériques et applications/information voyageurs
HAPPYMOOV TAD	27c	Opérateur de mobilité
HEMERA	62e	Technologies numériques et applications/information voyageurs
HESS	32c	Industriels/constructeurs et sous-traitants bus/route
HIGH CONNEXION	13b	Billettique/monétique, Technologies numériques et applications/information voyageurs
HITACHI RAIL	28	Billettique/monétique, Energies, Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire
HUBUP	38b	ITS, Technologies numériques et applications/information voyageurs
IES SYNERGY	65b	Energies, Ingénierie/travaux publics/infrastructures/génie civil/signalisation, Opérateur de mobilité
ILOO	MA17	Mobilités actives
INGEROP	65a	Ingénierie/travaux publics/infrastructures/génie civil/signalisation
INSTANT SYSTEM	32b	Technologies numériques et applications/information voyageurs
iris intelligent sensing SASU	38a	ITS, Sécurité et sûreté
ITS / GROUPE MAILLARD INDUSTRIE	77	Design/aménagement/accessibilité/mobilier urbain
IVECO BUS HEULIEZ	34	Industriels/constructeurs et sous-traitants bus/route
JC DECAUX	MA2	Mobilités actives
JEMA ENERGY	49a	Energies
KAROS	71a	Opérateur de mobilité, Technologies numériques et applications/information voyageurs
KARSAN	33	Industriels/constructeurs et sous-traitants bus/route
KEOLIS	60	Opérateur de mobilité
KIWEE Mobility	S10	ITS
KOBOO	MA14	Mobilités actives
KUBA	42a	Billettique/monétique
LA POSTE SOLUTIONS BUSINESS	47d	Opérateur de mobilité

LANTAL	24	Design/aménagement/accessibilité/mobilier urbain
LATITUDE-CART-AGÈNE	72a	Technologies numériques et applications/information voyageurs, Cabinet de Conseil
LOGOCLUB	72b	Hygiène - Protection - Équipement vestimentaire
LOHR	71c	Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire, Industriels/constructeurs et sous-traitants bus/route
LUMINOKROM	MA5	Mobilités actives
LUMIPLAN	53a	Technologies numériques et applications/information voyageurs
MACIF	12	Institutions/associations, Opérateur de mobilité
MAFELEC TEAM	23b	Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire
Master Transport Mobilités Réseaux – UMPV	46e	Formation
Master Transport, Territoires et Environnement - CY CERGY PARIS UNIVERSITE	17d	Formation
MASTER TURP ENTPE - UNIV LYON 2	2d	Formation
MASTERIS	68	Ingénierie/travaux publics/infrastructures/génie civil/signalisation, Maintenance, Cabinet de Conseil
MATAWAN	16	Billettique/monétique
MECATEAMCLUSTER	72e	Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire, Institutions/associations
METIERS EN SCENE TRANSPORTS	79	Opérateur de mobilité
MILLA GROUP	46d	Opérateur de mobilité, SAEIV
MND	73	Industriels/constructeurs et sous-traitants/transport par câble
MOBI.DEEP	S8	Technologies numériques et applications/information voyageurs
MOBICOOP	13a	Opérateur de mobilité
MOBILITY	54c	Energies, Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire, ITS
MOBILITY - METRIX	51a	ITS, Technologies numériques et applications/information voyageurs
MORIO	MA19	Mobilités actives
MULLIEZ FLORY	70b	Hygiène - Protection - Équipement vestimentaire
NAGELS	58a	Billettique/monétique
NAVOCAP	44	ITS
NEXTBIKE	MA3	Mobilités actives
NEXTERITE	27b	Technologies numériques et applications/information voyageurs
NOVAL	MA12	Mobilités actives
OBH MOBILITY	MA20	Mobilités actives
OCEA	58d	Industriels/constructeurs et sous-traitants
OLEO100	32a	Energies
OMNIFER	72e	SAEIV, Technologies numériques et applications/information voyageurs, Cabinet de Conseil
OOCLOCK	41a	SAEIV, Technologies numériques et applications/information voyageurs, Cabinet de Conseil
OPCO MOBILITES	41b	Opérateur de mobilité
OTRE	6	Institutions/associations
OXYSIGN	31c	Design/aménagement/accessibilité/mobilier urbain
PADAM MOBILITY	45	Technologies numériques et applications/information voyageurs
PARAGON ID	56b	Billettique/monétique, Technologies numériques et applications/information voyageurs
PATRIMOINE ARRET DEMANDE	65d	Institutions/associations
PONY	MA8	Mobilités actives
PROMOTRANS	6	Formation
PROSE	66b	Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire, Ingénierie/travaux publics/infrastructures/génie civil/signalisation, Cabinet de Conseil

PTV GROUP	15a	Ingénierie/travaux publics/infrastructures/génie civil/signalisation, ITS, Technologies numériques et applications/information voyageurs
PYSAE	27a	SAEIV
QOMMUTE	30a	Technologies numériques et applications/information voyageurs
RATP GROUP	44	Opérateur de mobilité
REGION CENTRE VAL DE LOIRE	7	Autorités organisatrices
REGION OCCITANIE	30b	Autorités organisatrices
RESEAU VELO & MARCHE	MA9	Mobilités actives
RETROFLEET	48d	Industriels/constructeurs et sous-traitants bus/route, Maintenance
REUNIR, LA VOIE DES PME	23a	Institutions/associations, Opérateur de mobilité
ROUSSEAU	66a	Design/aménagement/accessibilité/mobilier urbain, ITS
SAMSARA	71d	Sécurité et sûreté, Technologies numériques et applications/information voyageurs
SBVi	78b	Cabinet de Conseil, Hygiène - Protection - Équipement vestimentaire
SCAT	19a	Cabinet de Conseil
SCE	2a	Ingénierie/travaux publics/infrastructures/génie civil/signalisation, ITS
SCHEIDT & BACK-MANN France	26b	Billettique/monétique
SEE YOU SUN	66d	Energies, Mobilités actives, Stationnement
SEIPRA Score	31b	Technologies numériques et applications/information voyageurs
SERI/MDO	59	Design/aménagement/accessibilité/mobilier urbain, Technologies numériques et applications/information voyageurs
SETEC	19b	Billettique/monétique, ITS, SAEIV
SIEMENS MOBILITY	45	Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire
SIGMA S.p.A.	56a	Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire, ITS, Maintenance
SIMPLICITI	58b	Autorités organisatrices, Opérateur de mobilité, Technologies numériques et applications/information voyageurs
SIP	24	Design/aménagement/accessibilité/mobilier urbain, Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire
SNCF CONNECT & TECH	68	Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire
SNCF GARES & CONNEXIONS	67	Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire
SNCF RESEAU	67	Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire
SNCF VOYAGEURS	68	Billettique/monétique, Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire
SOCIETE DES GRANDS PROJETS	67a	Ingénierie/travaux publics/infrastructures/génie civil/signalisation
SOGETREL	43c	Technologies numériques et applications/information voyageurs
SOMEWARE	MA18	Mobilités actives
SPARE	38c	Technologies numériques et applications/information voyageurs
SPHINX CONNECT France	57b	Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire, Industriels/constructeurs et sous-traitants bus/route, ITS
SQILLS	45	Technologies numériques et applications/information voyageurs, Cabinet de Conseil
STELIAU TECHNOLOGY	47c	Ingénierie/travaux publics/infrastructures/génie civil/signalisation, Technologies numériques et applications/information voyageurs
STER	24	Design/aménagement/accessibilité/mobilier urbain
SWIROO	S5	ITS, Sécurité et sûreté, Stationnement
SYSTRA	9a	Ingénierie/travaux publics/infrastructures/génie civil/signalisation
TAO ORLEANS METROPOLE	8	Autorités organisatrices
TAPAJ France	48b	Institutions/associations
TDF	39e	Ingénierie/travaux publics/infrastructures/génie civil/signalisation, Technologies numériques et applications/information voyageurs

TELEVIC	29c	Industriels/constructeurs et sous-traitants, SAEIV, Technologies numériques et applications/information voyageurs
TICKS	39d	Billettique/monétique, Opérateur de mobilité, Technologies numériques et applications/information voyageurs
TOTT UP	51c	Formation, ITS
TRANSAMO	61	Ingénierie/travaux publics/infrastructures/génie civil/signalisation, ITS, Cabinet de Conseil
TRANSDEV	61	Opérateur de mobilité
TRANSIT	54d	Technologies numériques et applications/information voyageurs
TRANSITLOOP	S7	Billettique/monétique, SAEIV, Technologies numériques et applications/information voyageurs
TRANS-MISSIONS	17b	Cabinet de Conseil
TRONTEQ GMBH	41c	Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire, ITS, Technologies numériques et applications/information voyageurs
TTK	11d	Ingénierie/travaux publics/infrastructures/génie civil/signalisation
UFR SCIENCES ECONOMIES ET DE GESTION	66C	Formation
UGAP	35	Autorités organisatrices
URBANE0	62a	Design/aménagement/accessibilité/mobilier urbain
URBANLOOP	14c	Mobilités actives
URETEK	63a	Ingénierie/travaux publics/infrastructures/génie civil/signalisation
UTPF	1	Institutions/associations
VECTUEL	S3	Technologies numériques et applications/information voyageurs
Via	17c	ITS
VIACITIS	47a	SAEIV, Technologies numériques et applications/information voyageurs
viaTransit	10b	Technologies numériques et applications/information voyageurs
VOLVO BUS France	21	Industriels/constructeurs et sous-traitants bus/route
VRT TERRITOIRES ET MOBILITES	70c	Presse
WaryMe	15b	Sécurité et sûreté, Technologies numériques et applications/information voyageurs
WEBFLEET	71b	Technologies numériques et applications/information voyageurs
WEBREATH	54a	ITS
WEMAP	S13	Technologies numériques et applications/information voyageurs
WEVER	S6	Design/aménagement/accessibilité/mobilier urbain, ITS, Technologies numériques et applications/information voyageurs
WOP	18d	Billettique/monétique, Technologies numériques et applications/information voyageurs, Cabinet de Conseil
WORLDLINE	70a	Technologies numériques et applications/information voyageurs
WSP	14a	Ingénierie/travaux publics/infrastructures/génie civil/signalisation
X-SELL	24	Industriels/constructeurs et sous-traitants/ferroviaire, ITS
ZENBUS	47b	SAEIV
ZF	51d	Industriels/constructeurs et sous-traitants bus/route, Maintenance
ZICLA	62b	Design/aménagement/accessibilité/mobilier urbain, Ingénierie/travaux publics/infrastructures/génie civil/signalisation, Mobilités actives



LES ESPACES DU SALON

ESPACE MOBILITÉS ACTIVES ET CONGRÈS RVM

Au cœur du salon, un espace dédié aux mobilités actives accueillera de nombreux acteurs du secteur, destinés à développer l'usage du vélo au quotidien. Nouveaux produits, services, conseils autour du vélo, du stationnement... les exposants répondront aux questionnements et préoccupations autour des mobilités douces.

Les RNTP accueillent également le Congrès Réseau Vélo et Marche (RVM).



Près de 30 exposants viendront partager leur expertise et présenter leurs innovations à Orléans :

ABRIPLUS (🔗MA7) / ABRICYCLETTE (🔗MA4) / ALTINNOVA (🔗MA7) / ARCADE CYCLES (🔗MA16) / CITYNOX MOBILITE (🔗MA118) / CYKLEO (🔗MA15) / DIWIO (🔗MA7) / EBIKEPORT (🔗MA19) / ECO-COMPTEUR (🔗MA6) / ECOVELO (🔗MA11A) / FIFTEEN (🔗MA1) / FLEETA (🔗MA13) / FREDO (🔗MA22) / FUB (🔗MA21) / GEOVELO (🔗MA10) / ILOO (🔗MA17) / JC DECAUX (🔗MA2) / KOBOO (🔗MA14) / LUMINOKROM (🔗MA5) / MORIO (🔗MA19) / NEXTBIKE (🔗MA3) / NOVAL (🔗MA12) / OBH MOBILITY (🔗MA20) / PONY (🔗MA8) / RESEAU VELO & MARCHE (🔗MA9) / SOMEWARE (🔗MA18)



ESPACE START-UP

Actrices indispensables de la mobilité, innovantes, adaptables, high-tech... il s'agit bien évidemment des start-ups ! L'Espace Start-up met en lumière une douzaine de start-ups venues présenter leurs dernières innovations : solutions MaaS, de billettique, d'information voyageurs, de maintenance intelligente, de gestion des flux, d'optimisation du cycle de vie des batteries, etc. Elles répondent à des problématiques et enjeux variés et façonnent le futur de la mobilité.

14 start-ups participent RNTP 2025

AFFLUENCES (🔗S12) / ATSUKI (🔗S1) / BEVIEW SOLUTIONS DIGITALES (🔗S2) / CLEM' - L'AUTOPARTAGE SUR LES TERRITOIRES (🔗S4) / ENROUTE (🔗S11) / ENTROPY (🔗S9) / KIWEE MOBILITY (🔗S10) / MOBIDEEP (🔗S8) / SWIROO (🔗S5) / TRANSILOOP (🔗S7) / VECTUEL (🔗S3) / WEMAP (🔗S13) / WEVER (🔗S6)



DES INNOVATIONS FACTEURS DE PROGRÈS

Cette édition 2025 des RNTP est tournée vers l'action et l'innovation. Elle met en avant les solutions concrètes qui transforment déjà le transport public : l'intelligence artificielle pour notamment fluidifier l'expérience voyageurs, les transports bas-carbone et les infrastructures vertes pour accélérer la transition écologique, de nouveaux services pour rendre la mobilité accessible à tous, des dispositifs renforcés pour restaurer la sécurité et la confiance, ainsi que des mobilités partagées pour reconnecter les territoires oubliés.

Parmi les innovations à découvrir, quelques exemples par thématique :

LE RÔLE DU TRANSPORT COLLECTIF DANS LA DECARBONATION



CLEM'
S4

IVECO BUS
34

CLEM', l'autopartage sur les territoires

 stand s4

Clem' propose une solution d'autopartage électrique en boucle et de recharge partagée, permettant aux collectivités de mettre en place une mobilité écologique, inclusive et décarbonée. Présent dans plus de 200 villes en France et à l'international, Clem' aide à réduire le nombre de véhicules personnels, libérer des places de stationnement et optimiser les infrastructures existantes, tout en soutenant la transition énergétique des territoires.

IVECO BUS, des solutions de transport interurbain durables pour les territoires

 stand 34

Présent mondialement et leader en Europe pour une mobilité collective durable, IVECO BUS accompagne les entreprises de transport privées et les autorités publiques organisatrices de transport dans leur transition énergétique avec une approche technologiquement neutre incluant toutes les énergies : le biocarburant, le biométhane, l'électricité par batteries et par pile à combustible. Iveco Bus contribue ainsi à la transition énergétique en milieu rural, facilitant l'accès aux pôles économiques et aux équipements publics tout en respectant les objectifs de neutralité carbone.

Un véhicule GX ELEC, flexibilité, modularité et performances au service de la mobilité électrique, est visible sur le stand.



MND, acteur de toutes les mobilités par câble

📍 stand 73

L'entreprise française MND conçoit et fabrique depuis plus de 20 ans des solutions de transport par câble dans son usine de Sainte-Hélène-du-Lac, en Savoie. Elle a réalisé le premier téléphérique urbain de France à Brest, reliant le centre-ville au quartier des Capucins et intégrant plusieurs innovations : cabines superposées, vitrages à opacité variable et système de récupération d'énergie. Avec plus de 300 000 passagers par an, cet équipement illustre le savoir-faire de MND dans le développement de mobilités durables (100 % électrique, silencieuse et non polluante), performantes et parfaitement intégrées aux réseaux de transport existants.

Un véhicule ORIZON™, nouvelle génération de transport par câble pour une mobilité urbaine fluide et durable, 100 % électrique et silencieux, est visible sur le stand.



SEEYOUSUN, des solutions clés-en-main de recharge électrique et de production d'énergie renouvelable

📍 stand 66d

SeeYouSun accompagne le transport collectif dans sa décarbonation à travers plusieurs solutions solaires : la solarisation des parkings et espaces de dépôt via des ombrières photovoltaïques et le déploiement de bornes de recharge électriques, qui peuvent être abritées et alimentées par les ombrières.

RETROFLEET (Groupe CBM), pionnier du retrofit pour une mobilité électrique durable et compétitive

📍 stand 48d

Constructeur automobile et pionnier du retrofit en France et en Europe, Retrofleet se positionne comme un acteur industriel du « retrofit électrique » (conversion de véhicules thermiques existants en véhicules électriques) pour les flottes professionnelles : autocars, autobus, véhicules utilitaires lourds.

Le car retrofit Crossway, combinant performance, fiabilité et sobriété énergétique, est visible sur le stand.



MND

73

SEEYOUSUN

66d

RETROFLEET

48d



URBANLOOP pour une mobilité intelligente et durable

 stand 14c

Urbanloop est un système de transport collectif léger, autonome et entièrement électrique, conçu pour réduire l'usage de la voiture individuelle. Grâce à son infrastructure dédiée, ses capsules légères et sa gestion automatisée du trafic, il consomme très peu d'énergie et n'émet ni CO₂, ni particules fines, ni bruit. En facilitant des connexions directes avec les réseaux existants, il favorise les mobilités collectives propres et contribue à la décarbonation durable des déplacements urbains.

La capsule autonome 100% électrique est visible sur le stand.



URBANLOOP

14c

ALYCE

25b

BETOMORROW

62c

ENTROPY

s9

L'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE AU SERVICE DE LA MOBILITÉ

ALYCE

 stand 25b

Alyce propose des solutions de comptage et d'analyse de flux basées sur l'IA et la vision par ordinateur, adaptées aux opérateurs de transport en commun. Grâce à sa technologie minUi, les images vidéo sont exploitées pour détecter et classifier avec précision les flux de passagers, en temps réel ou différé, tout en garantissant l'anonymisation des personnes. Alyce se distingue par ses algorithmes développés en France, conformes au RGPD, sa flexibilité d'analyse dans tous types d'environnements (gares, stations, bus, tramways) et son intégration facile aux infrastructures existantes. Ces outils permettent d'optimiser la gestion des flux, d'améliorer la qualité de service et la sécurité des voyageurs, et de fournir des données fiables pour une prise de décision éclairée.

BETOMORROW, l'intelligence conversationnelle au service des mobilités

 stand 62c

Betomorrow met l'intelligence artificielle au service de la mobilité avec Ally, un compagnon d'information voyageurs intelligent. Intégrée aux outils existants (site, appli, WhatsApp...), Ally centralise horaires, perturbations, titres et accessibilité. Capable de comprendre les requêtes naturelles (« je veux aller à la gare »), elle offre une réponse personnalisée et fluide. Pour les réseaux, c'est un outil clé en main qui modernise la relation usager, allège les canaux d'assistance et renforce l'efficacité du service public.

ENTROPY, rendre la connaissance de la mobilité des personnes accessibles à tous

 stand s9

Entropy développe, entre autres, Azoth, une solution d'intelligence artificielle destinée aux exploitants de services de transport à la demande. Cette application 100 % logicielle, simple d'usage et

accessible sur smartphone, prédit la fréquentation des stations 24 heures à l'avance grâce au deep learning. Elle permet d'ajuster automatiquement les flottes, d'optimiser le dispatch des véhicules et de réduire les temps d'attente. Azoth offre aux exploitants une cartographie dynamique des flux et des saturations en temps réel, pour une gestion plus agile et économe. Déjà utilisée à Saint-Quentin-en-Yvelines, Lyon et Toulouse, cette innovation contribue à une mobilité plus intelligente et durable.

MATAWAN, la plateforme numérique qui facilite le voyage

 stand 16

Matawan simplifie les déplacements du quotidien en connectant le transport collectif à tous les modes de mobilité. Grâce à la combinaison de solutions de billettique, monétique, qualité de service et pilotage de la donnée, sa plateforme SaaS (Software as a Service) contribue à améliorer le service à l'usager, voyager avec un seul titre de transport et réduire l'empreinte environnementale des trajets. Partenaire des collectivités et des opérateurs, les résultats sont déjà concrets : + 10 % de performance opérationnelle à Alès et trois postes économisés en Occitanie grâce à une meilleure adaptation des horaires aux flux de passagers. En conciliant économie, attractivité et réduction de l'empreinte carbone, Wandata démontre que la donnée peut être un moteur puissant de transition durable.



MATAWAN

16

MILLA GROUPE

46d

PARAGON ID

56b

MILLA GROUPE, l'expertise complète en systèmes de mobilité autonomes

 stand 46d

PME française spécialisée dans la mobilité routière automatisée, Milla Groupe conçoit et fabrique en France, dans son usine 4.0 des Yvelines, des véhicules autonomes issus de modèles Renault de seconde main, limitant ainsi l'impact environnemental. Avec son outil life on maps, intégrant les dernières avancées en intelligence artificielle, Milla orchestre des schémas de mobilité multimodale mêlant route, rail, conduite traditionnelle et autonome. Ses navettes autonomes favorisent un maillage plus fin du territoire, élargissent les plages horaires, facilitent le transport à la demande et améliorent la connexion entre zones périurbaines et réseaux de transport de masse.

LES LEVIERS POUR RENFORCER LA SÛRETÉ DES VOYAGEURS

PARAGON ID, connecter le monde avec des technologies sécurisées

 stand 56b

Paragon ID présente des solutions anti-fraude innovantes pour renforcer la sécurité des titres de transport. Grâce à des QR codes dynamiques renouvelés toutes les quinze secondes, les risques de duplication sont éliminés. Le contrôle visuel renforcé garantit l'authenticité des titres, tandis que la gestion de listes blanches et noires d'utilisateurs permet de bloquer les usages frauduleux. Conforme à la norme sécurisée Intercode, l'ensemble assure une fiabilité optimale du système. Ces technologies, intégrées aux solutions billettiques et numériques de Paragon ID, offrent aux opérateurs un haut niveau de protection et une expérience de validation fluide pour les voyageurs.



SWIROO

s5

WARYME

15b

EZYMOB

58c

HAPPYMOOV TAD

27c

SWIROO, l'IA au service de la mobilité intelligente

 stand s5

Swiroo France développe des capteurs d'analyse de trafic dotés d'intelligence artificielle capables de compter tous les modes de déplacement — piétons, vélos, voitures, poids lourds, et bien d'autres. Ces capteurs détectent aussi les accidents et quasi-accidents, offrant aux collectivités une vision précise des risques avant qu'ils ne surviennent. Grâce à l'analyse fine des comportements, ils permettent d'évaluer l'efficacité des aménagements et d'orienter les politiques cyclables. Autonomes, faciles à installer et conformes au RGPD (floutage automatique des visages et plaques), les capteurs Swiroo fournissent des données fiables pour renforcer la sécurité et la durabilité des mobilités. Déjà déployées en Alsace, dans les Vosges et bientôt à Saint-Etienne et Mulhouse, leurs solutions aident les territoires à prévenir les conflits d'usage et à améliorer les déplacements du quotidien.

WARYME, la sécurité en temps réel

 stand 15b

WaryMe accompagne les organisations dans la gestion de la sécurité des personnes et des sites grâce à une solution numérique complète et modulaire. L'application mobile centralise trois fonctions : l'alerte « travailleur isolé » (PTI/DATI), la gestion de crise (plans d'intervention, scénarios d'urgence) et la communication de masse (diffusion rapide de consignes). Grâce à la géolocalisation en temps réel, l'écoute d'ambiance et la qualification instantanée des événements, WaryMe permet d'accélérer la levée de doute et l'intervention adaptée. Elle est conçue pour s'adapter à tous les secteurs : immobilier social, santé, industrie, collectivités. WaryMe est lauréat Or des Trophées de la sécurité 2023 avec son dispositif de sécurité publique déployé dans les transports publics de Marseille.

RENDRE LES TRANSPORTS COLLECTIFS ACCESSIBLES À TOUS

EZYMOB, construire un réseau de transport inclusif

 stand 58c

Ezymob facilite les déplacements des personnes en situation de handicap visuel grâce à son assistant numérique GUIDE. Cette solution innovante utilise l'intelligence artificielle pour analyser l'environnement du voyageur via la caméra de son smartphone. Elle lui permet ainsi de localiser la bonne voiture, de trouver sa place assise et d'être guidé jusqu'aux lieux utiles du train (toilettes, espace contrôleur, wagon bar). GUIDE offre ainsi une autonomie renforcée et une expérience de voyage plus inclusive.

HAPPYMOOV TAD, le transport écologique pour tous

 stand 27c

D'ici à 2030, près de 30 % de la population aura plus de 60 ans : un enjeu majeur pour nos sociétés. Happymoov apporte une réponse en proposant un service de « porte-à-porte », inclusif et accessible à tous via application mobile ou téléphone. Ses véhicules-taxis sont des vélos à assistance électrique, pratiques, confortables, rapides, protégés des intempéries et conçus pour transporter bagages ou achats. Le chauffeur expérimenté accompagne les trajets. Depuis 18 ans à Lille, Happymoov

transporte principalement des séniors, des familles et toutes celles et ceux « oubliés » par les mobilités actives. En offrant un meilleur accès au cœur des villes (commodités, commerces), Happymoov favorise aussi le lien social en aidant les séniors à sortir de chez eux.

Care, le vélo-taxi, spécifiquement pensé pour un TAD Zéro émission à assistance électrique, est visible sur le stand.



PADAM MOBILITY, mutualiser TAD et TPMR pour une accessibilité renforcée

 stand 45

Padam Mobility optimise la mobilité des personnes à mobilité réduite (PMR) grâce à une approche globale combinant transport à la demande (TAD) et TPMR. Face aux défis des flottes coûteuses, de la planification complexe et des imprévus, ses solutions numériques permettent une gestion centralisée, flexible et rentable. En mutualisant TAD et TPMR, les AOM et opérateurs améliorent l'accessibilité, la qualité de service et l'efficacité opérationnelle. Exemple : la Métropole d'Orléans a intégré un service TPMR à son réseau Résa'TAO. Le système gère les réservations récurrentes, les listes d'attente, les notifications vocales et les besoins spécifiques (fauteuils, accompagnateurs, équipements adaptés), garantissant un service inclusif et fluide.

WEMAP, le futur de la cartographie

 stand s13

Wemap révolutionne la cartographie intérieure, le positionnement et la navigation grâce à l'intelligence artificielle et à la vision par ordinateur. Il était essentiel de proposer une information voyageurs dynamique, intuitive et aisément accessible pour faciliter l'identification des nouveaux arrêts et l'orientation des clients Stan. La solution Wemap combinant plan interactif et réalité augmentée, avec informations temps réel et calcul d'itinéraire avec guidage piéton. Sa solution légère, conçue pour fonctionner tant en intérieur qu'en extérieur, repose sur des caméras 360° et un moteur de positionnement visuel sans matériel coûteux fixe.



PADAM MOBILITY

45

WEMAP

s13

CITIZ

12

DE NOUVELLES SOLUTIONS POUR UNE MOBILITÉ PARTAGÉE AU QUOTIDIEN

CITIZ, un réseau national pour une mobilité partagée accessible à tous

 stand 12

Citiz est un réseau d'autopartage qui rend la mobilité plus économique et flexible, en particulier pour les conducteurs parcourant moins de 10 000 km par an. Présent dans plus de 250 villes et 130 gares, il regroupe 15 services locaux et offre l'accès à 2 700 véhicules en libre-service partout en France. Après inscription, les abonnés peuvent réserver leur voiture (citadine, polyvalente, ludospace ou monospace) via l'application, le site web ou par téléphone, puis y accéder 24 h/24 et 7 j/7 grâce à une carte ou un smartphone. Citiz simplifie le quotidien : prolongation facile des réservations, retour au point de départ, suivi des trajets et facturation détaillée. L'autopartage permet ainsi de réduire les coûts liés à la possession d'un véhicule tout en offrant liberté et flexibilité.



KAROS

71a

KIWEE MOBILITY

s10

KAROS, du covoiturage pour les trajets domicile-travail

 stand 71a

Karos facilite le covoiturage domicile-travail pour désenclaver les zones périurbaines et rurales tout en réduisant l'empreinte carbone. Pour le compte des collectivités, Karos opère des réseaux publics de covoiturage intégrés au transport public, offrant une alternative efficace à la voiture individuelle. L'application met en relation conducteurs et passagers, optimise les itinéraires et limite les détours. Elle propose des services rassurants, comme la fonctionnalité « Ladies only » et la garantie retour, qui assure au passager un retour en taxi en cas d'indisponibilité du conducteur. Karos facilite ainsi des déplacements plus durables, pratiques et sécurisés pour le quotidien.

KIWEE MOBILITY, la micromobilité accessible à tous

 stand s10

Kiwee Mobility développe un concept de micromobilité innovant pour le dernier kilomètre en zones périurbaines et rurales. Fondée en 2020 à Lyon par Metacar, une petite entreprise de l'Économie Sociale et Solidaire, Kiwee propose un autopartage redistribué de petites voitures 100 % électriques, modulaires et emboîtables, accessibles sans permis. Cette solution offre une alternative à la possession individuelle d'un véhicule, tout en desservant les bassins d'emplois périphériques. Grâce à un système de recharge mutualisée et intelligente, un seul opérateur peut gérer un convoi de 10 véhicules avec une borne unique, réduisant ainsi les coûts d'exploitation et d'infrastructure. Kiwee contribue à réduire les bouchons, la pollution et l'empreinte carbone, tout en garantissant un service disponible 24 h/24 et 7j/7.

Un véhicule Kiwee est visible sur le stand.



LES ORGANISATEURS

GART

Fort de la diversité des territoires qu'il représente et des différentes sensibilités politiques qui le composent, le **GART** accompagne les autorités organisatrices de la mobilité – AOM locales, AOM régionales, communautés de communes, départements – dans l'exercice de leurs compétences en matière de mobilités. Notre action en faveur de la mobilité durable et la défense des intérêts des collectivités n'ont cessé de faire de notre association, un acteur reconnu et écouté de la mobilité en France.

➤ www.gart.org



UTPF

L'Union des Transports Publics et Ferroviaires (**UTPF**) est l'organisation professionnelle du transport public urbain, des entreprises ferroviaires (fret et voyageurs) et des gestionnaires d'infrastructures en France. Elle

défend les intérêts collectifs de près de 200 adhérents auprès des institutions françaises et européennes. L'UTPF oeuvre à la promotion du transport public de voyageurs en France et en Europe.

➤ www.utpf-mobilites.fr



GIE OBJECTIF TRANSPORT PUBLIC

Depuis 2005, le **GIE Objectif transport public**, créé par le GART et l'UTPF, mène une démarche originale de promotion du transport collectif et de sensibilisation des professionnels comme du grand public aux enjeux de la mobilité durable. La mise en œuvre de cette stratégie se concrétise par l'organisation de manifestations d'envergure notamment :

- La Rentrée du transport public, organisée chaque année en septembre partout en France
- Un salon de la mobilité, chaque année, à Paris les années paires et en province les années impaires

➤ www.objectiftransportpublic.com



Crédits photographiques : ©GART : p. 8 ; ©UTPF : p. 10 ; ©Centre-Val de Loire : p. 12-14, 28 ; ©Orléans Métropole : p. 16, 18-19 ; ©Bruno Mazodier : p. 20, 24, 25, 32, 40 ; ©Ministre des transports : p. 21 ; ©Blanche Leridon : p. 21 ; ©Thierry Pech : p. 21 ; ©GIE : p. 25 ; ©Keolis Orléans Métropole : p. 27 ; ©SNCF : p. 28 ; ©Ivéco : p. 41 ; ©MND : p. 42 ; ©Retrofleet : p. 42 ; ©Urbanloop : p. 43 ; ©Happy Moov : p. 45 ; ©Kiwi Mobility : p. 47.

LES PARTENAIRES

PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



PARTENAIRES OFFICIELS



PARTENAIRES MÉDIAS



CONTACT PRESSE

Elodie LALOUM

Tél. : 06 61 41 13 05

E-mail : melodikrp@gmail.com

Laurie THEVENET

Tél. : 06 36 50 30 40

E-mail : laurie.thevenet@hotmail.fr



GIE Objectif transport public

38, rue des Bourdonnais

75001 Paris

France

Tél. : +33 (0)1 48 74 04 82