

Le Journal des Rencontres



Toulouse
28-30 sept.
Rencontres nationales
du transport public

Sept. 2021

rencontres-transport-public.fr

#RNTTP2021

Congrès : Résilients dans la crise, dynamiques pour la relance

RNTTP 2021, rendez-vous avec l'avenir de la mobilité !

Entretien avec Marc Delayer, président du GIE Objectif transport public

Pour la première fois depuis deux ans, toute la profession sera rassemblée à Toulouse. Qu'attendez-vous de ces Rencontres ?

Ces derniers mois ont été marqués par la pandémie sans précédent à laquelle ont dû faire face et font encore face les acteurs des mobilités. Les Rencontres nationales du transport public sont le premier événement du secteur depuis deux ans et s'inscrivent dans un contexte post élections municipales et régionales. Elles sont par conséquent un moment fort de relance pour le secteur et pour la totalité de ses acteurs. Notre événement est un lieu formidable de rencontres formelles et informelles qui font l'unicité de ces RNTTP. La réglementation sanitaire (pass sanitaire vérifié, mesures barrières, etc) permettra de vivre l'événement en toute sécurité. Collectivités, opérateurs, constructeurs, acteurs de solutions diverses, entreprises de toutes tailles du grand groupe à la start up... tous seront réunis pour échanger, débattre et construire autour de la mobilité d'aujourd'hui et demain. C'est aussi une opportunité de rencontrer les nouveaux élus et les nouvelles équipes des collectivités. Sans oublier les intervenants des deux séances plénières et treize ateliers qui viendront apporter un regard critique sur les enjeux du secteur. On pourra entendre Carole Delga, Marie-Ange Debon, Jean-Baptiste Djebbari, Jean-Pierre Farandou, Thierry Mallet, Jean-Luc Moudenc, Louis Nègre, pour ne citer qu'eux.

Le congrès sera le point d'orgue de ces RNTTP. Quels seront les grands sujets abordés ?

« Résilients dans la crise, dynamiques pour la relance » est le thème de notre congrès. Parce



que la relance est au cœur des enjeux des prochains mois, elle fera l'objet de la séance plénière d'ouverture. Il ne s'agit pas seulement de dresser un bilan de la crise sanitaire, marqué par une baisse de la fréquentation dans la très grande majorité des réseaux en France, par des mesures prises pour faire face à la pandémie. Il s'agit aussi d'analyser les effets engendrés pour rebondir et apprendre des problématiques auxquelles nous avons été confrontés. Il est clair que nous sommes face à un déséquilibre financier avec la baisse concomitante des recettes tarifaires et du versement mobilité. Il est urgent de trouver des solutions pour continuer à proposer aux citoyens des transports de qualité qui ont montré leur utilité pendant

la crise. La plénière de clôture sera dédiée à l'ouverture à la concurrence, les points déjà actés et le chemin qu'il reste à parcourir. Les intervenants traiteront des différents volets de la loi « Pour un nouveau pacte ferroviaire » et mettront en lumière les évolutions grâce aux témoignages des Régions et des opérateurs. Enfin, cette édition consacrera ses ateliers aux thèmes structurants et aux sujets d'actualité de la mobilité, notamment la transition énergétique, l'inclusion sociale, les nouvelles mobilités, l'articulation transport public-vélo ou encore la sûreté dans les transports publics.



Il est urgent de trouver des solutions pour continuer à proposer aux citoyens des transports de qualité qui ont montré leur utilité pendant la crise.

L'innovation sera-t-elle au rendez-vous ?

Si la crise sanitaire a bouleversé l'écosystème de la mobilité, elle n'a pas empêché les acteurs d'innover. Cette édition 2021 accueillera nombre d'exposants, ravis de venir présenter leurs nouveaux produits et services. Transition énergétique, MaaS, information voyageurs, gestion des flux, solutions billettique, nouveaux véhicules électriques, hydrogènes ou encore autonomes... Force est de constater que les innovations sont nombreuses et que les allées du salon seront remplies de produits et services à découvrir. Ces Rencontres, placées sous le signe de la relance, représentent un moment fort d'échanges, d'émulation et de partage. Rendez-vous les 28, 29 et 30 septembre au MEETT de Toulouse ! ●

LE SALON EN CHIFFRES

6 000
professionnels

+170
exposants

+800
congressistes

+80
intervenants

+40
événements

100
journalistes

Pleins feux : Région Occitanie

La Région Occitanie place l'innovation au cœur des mobilités

L'innovation dépasse la simple dimension technologique, et en matière de transports publics, elle passe avant tout par le volontarisme politique.



Rencontre avec Carole Delga,
Présidente de la Région Occitanie /
Pyrénées-Méditerranée

La Région Occitanie et son réseau de transport public liO ont fait des mobilités un vaste terrain d'expérimentation et d'innovation. Technologique d'abord, en vue de verdir les véhicules de son réseau de transport : projets de trains hybrides, à batteries ou hydrogène, cars roulant au bioéthanol issu de marc de raisin, au bioGNV ou bientôt à l'hydrogène... Mais aussi tarifaire : gratuité des transports scolaires, billets de train à 1 €, plafonnement des billets de car à 2 €, compte mobilité jeunes +=0 qui rend à l'usage le train gratuit pour les -26 ans...

À l'entame de ce second mandat, quelles seront vos priorités et comment se déclineront-elles en matière de transports ?

Je veux que ce second mandat soit, comme le premier, très directement et concrètement utile pour tous les habitants de la région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée. Je ferai en sorte qu'il soit placé sous le double signe de la solidarité et de la responsabilité. Une Région inclusive, et une Région à énergie positive, tels seront les deux axes qui devront guider toutes nos décisions et actions sur les 6 ans à venir. Ainsi, en matière de mobilités, l'inclusion sociale, la préservation du pouvoir d'achat, le désenclavement territorial, l'accès à l'éducation, la



« Je voyage +, je paie 0 » : des trains gratuits pour les jeunes entre 18 et 25 ans.

formation, l'emploi, la culture ou le sport, seront autant de marqueurs forts de nos politiques publiques. De même, la lutte contre le réchauffement climatique doit bien entendu continuer de constituer notre boussole et de guider nos choix en matière de développement des mobilités.

Comment l'innovation peut-elle viser des objectifs de préservation du pouvoir d'achat ou d'attractivité du transport public ?

Il faut se montrer inventif. Pendant cette crise sanitaire, l'Occitanie a été la région la moins impactée en matière de fréquentation de ses trains régionaux. Lors de l'été 2020, nous avons même réalisé 13 % de hausse de fréquentation de nos trains liO par rapport à la même période en 2019, alors que la moyenne des autres régions s'établissait à -25 % ! Pour une seule raison : une politique tarifaire innovante et très volontariste. 1,3 millions de billets de trains à 1 € ont été vendus entre juin et septembre 2020, dont plus de la moitié à des jeunes ! Pour transformer l'essai auprès des jeunes, nous avons d'abord supprimé en octobre 2020 la carte donnant droit à la réduction de 50 %, désormais automatiquement octroyée sur le train régional à tous les -26 ans. Résultat : une multiplication par 4 des billets vendus, malgré un contexte de crise sanitaire limitant les déplacements ! Puis nous avons lancé une expérimentation unique en France d'un compte mobilité, appelé +=0, auprès d'un panel de 2000 jeunes depuis le 1^{er} avril, permettant d'offrir la gratuité du train régional aux 18-26 ans à partir d'un niveau réel

d'usage. Un dispositif généralisé dès ce mois de septembre.

Vos dispositifs semblent viser en priorité les jeunes ?

Pas seulement, puisque nous avons par exemple pendant cette crise sanitaire mis en place un service de transport à la demande et de navettes gratuites pour le personnel des établissements de soin, puis pour permettre aux plus âgés de se rendre dans les centres de vaccination. Notre effort s'est porté vers tous les usages et usagers, y compris et surtout vers les actifs, en repensant la totalité du réseau autocar pour répondre aux besoins de mobilité du quotidien. Cela s'est concrétisé par une très forte augmentation de l'offre, et un tarif plafonné à 2 € le trajet. Pour le train, la mensualité de l'abonnement annuel est désormais plafonnée à 90 €, quelle que soit la distance parcourue. Enfin, en cette rentrée 2021, nous avons rendu le transport scolaire liO gratuit sur tous les départements d'Occitanie pour les 150000 élèves ayant-droit transportés, ce qui représente un gain considérable pour toutes les familles concernées. La mobilité est un enjeu de pouvoir d'achat et d'inclusion sociale majeur pour les jeunes, particulièrement impactés par cette crise. En outre, les habitudes de mobilités se prennent tôt. Nos mesures tarifaires visent à inciter les jeunes au réflexe transports en commun. C'est pourquoi nous avons, comme pour le train, divisé par deux les abonnements d'autocars liO pour les -26 ans. ●

À LA HAUSSE

100 000
voyageurs
par jour

L'objectif que s'est fixé la Région Occitanie dans son Plan Rail, adopté fin 2019, tient en un chiffre : atteindre en 2028 les 100 000 voyageurs quotidiens sur les Trains liO (contre 70 000 aujourd'hui).

Pour l'atteindre, il faut d'abord pouvoir compter sur des infrastructures ferroviaires pérennes et performantes. En adoptant un Plan Rail doté de 800 M€ sur 10 ans, la Région met sur la table la moitié du financement nécessaire au maintien ou à la remise en service des lignes de desserte fine du territoire et à la relance de six lignes ferroviaires prioritaires. Ainsi, dès 2022, des voyageurs pourront à nouveau emprunter la ligne de la « Rive Droite du Rhône » après plus de 40 ans d'interruption. Pour accélérer la réouverture des autres lignes, la Région s'est portée volontaire pour reprendre la gestion et piloter les travaux de remise à niveau sur les lignes Montréjeau-Luchon et Alès-Bessèges.



Vélo Vallée, un cluster vélo en Occitanie

Active depuis juin 2018, la VELO VALLEE est un regroupement d'opérateurs Vélo en Occitanie. Forte d'une trentaine d'adhérents, capitalisant un CA de 73 M€ pour un effectif de 658 personnes, elle agit sur ses six collèges : Industrie, Distribution, Digital, Services, Tourisme, Sport.

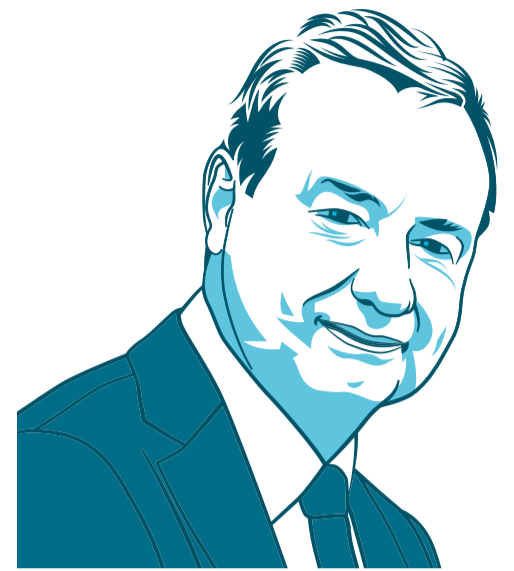
Elle s'est fixée trois objectifs :

- Développement de ses adhérents par des actions mutualisées.
 - Faire de l'Occitanie le territoire le plus attractif pour les cyclistes nationaux et internationaux.
 - Créer un écosystème Vélo au travers de la formation, innovation, industrialisation, pratique et recyclage.
- Impliquée dans grand nombre d'actions Vélo (BtoB, BtoC, Mobilités, Sports...) et consultée par de multiples opérateurs, la VELO VALLEE est référente dans cet univers. Elle possède son épicerie à L'Isle Jourdain.

Pleins feux : Tisséo Collectivités



Exposition de la cabine du nouveau téléphérique Teleo sur la place du Capitole.



TRIBUNE

Jean-Luc Moudenc, président de Toulouse Métropole

Face au dynamisme démographique de nos métropoles, la question des mobilités est centrale, à la fois pour faciliter les transports quotidiens de tous les habitants mais aussi pour les enjeux écologiques qui en découlent. À l'heure où deux salariés sur trois utilisent leur voiture personnelle pour se rendre au travail et où les déplacements routiers représentent 80 % des émissions de dioxyde d'azote, il est plus que jamais nécessaire de faire évoluer nos pratiques. C'est ici, sur la zone du MEETT, bâtiment honoré d'une certification environnementale, que le projet Commute, pour recourir aux modes de transports limitant les incidences écologiques, a rencontré un franc succès. Grâce aux efforts des acteurs publics et privés impliqués dans ce projet de limiter les incidences écologiques des transports, 90 000 kilomètres en voiture ont été évités chaque jour pendant 3 ans. Donner la possibilité à tous les habitants de se déplacer plus facilement fait partie des grandes priorités de notre mandat. Ainsi, l'autorité organisatrice des transports, Tisséo Collectivités, investit près de 2,8 milliards d'euros en 5 ans pour développer les mobilités du quotidien. La troisième ligne de métro, projet le plus écologique de France, permettra, avec les lignes déjà existantes, de desservir un emploi sur deux. Notre téléphérique urbain, le premier de l'hexagone, sera pour les habitants et les visiteurs une très attractive alternative à la voiture. Ajoutés à notre engagement renforcé pour développer la pratique du vélo, nos transports publics permettront aux Toulousains de vivre dans une métropole plus verte, plus mobile et plus respirable. ●

Tisséo agit pour notre environnement et notre santé

Un nouveau mandat sous le signe de la relance économique et de la transition écologique

L'année 2020 a été marquée par la réélection à l'unanimité de Jean-Michel Lattes à la tête de Tisséo Collectivités lors du comité syndical du 26 août 2020 : « La transition écologique va jouer un rôle majeur dans notre feuille de route car nous avons tous à cœur de répondre aux exigences environnementales. Dans ce sens, j'ai proposé la création d'une commission Climat-Air-Énergie (CAirE) chargée de passer au crible l'impact environnemental de tous les projets à venir, avec comme objectif le développement d'une mobilité décarbonée et durable. » Malgré le bouleversement du secteur des mobilités dû à la crise sanitaire, Tisséo Collectivités, en phase avec les préoccupations locales et nationales de mobilité durable, a confirmé sa volonté de maintenir la totalité de ses engagements et projets. La collectivité a su s'adapter pour assurer sa mission de service public à l'échelle d'un territoire de 108 communes et un million d'habitants. « Nous affirmons nos priorités : faire avancer nos projets pour trouver les meilleures réponses aux besoins de mobilités de tous les habitants et habitantes de notre ressort territorial, sans jamais oublier notre responsabilité dans la transition énergétique de notre territoire. » rappelle Fabienne Cresci, Directrice Générale des Services de Tisséo Collec-

tivités. Depuis 2003, Tisséo a choisi la motorisation au GNV*, ce sont 50 % de polluants atmosphériques en moins par rapport à un véhicule diesel. Entre 2020 et 2025, ce sont près de 200 M€ qui sont investis pour un parc bus 100 % propre. Tisséo a déjà misé sur l'électrique pour les navettes desservant le centre-ville de Toulouse et l'aéroport. Champion de la transition énergétique et en interconnexion avec le reste du réseau, le téléphérique (Téléo) est une alternative efficace à la voiture, en redonnant de l'oxygène à l'arc sud surchargé. Fin 2021, il desservira l'Oncopole, le CHU Rangueil et l'université Paul Sabatier. Grâce à sa motorisation électrique, Téléo est 30 fois moins polluant que la voiture ! En 2028, la troisième ligne de métro desservira le territoire d'ouest en est, depuis Colomiers en passant par Blagnac, Toulouse jusqu'à Labège, en 21 stations, sur un tracé de 27 km. Une rame de métro pouvant remplacer 300 autos, cette ligne de métro permettra d'économiser 250 000 km de trajets polluants par jour soit l'équivalent des émissions de gaz à effet de serre d'une commune de 7 472 habitants. Connectée au ferroviaire, au réseau bus structurant, aux parcs relais et aux parcs vélos, cette troisième ligne jouera un grand rôle dans la réduction de la dépendance aux énergies fossiles. ●

CONNECTÉS

Tisséo, des solutions innovantes au service de toutes les mobilités

D'ici à octobre 2021, les usagers disposeront d'une application à l'ergonomie plus fluide et disposant de toutes les fonctionnalités depuis leur smartphone Android ou Apple :

- Rechargement de leur carte d'abonnement Pastel,
- Achat de titres et validation (pour les Android)
- Informations en temps réel
- Nombre de places disponibles dans les parcs relais
- Nombre de vélos disponibles en station VélôToulouse

EN CHIFFRES

Vers des transports toujours plus écologiques

30 fois

moins polluant

que la voiture. Téléo a l'empreinte énergétique la plus faible de tous les moyens de transport.

60%

du parc bus propre en 2021

En investissant massivement, Tisséo Collectivités devrait disposer d'ici à 2025 d'un parc bus à 100% propre.

100%

électrique

sur les 2 lignes du Métro et du Tram ainsi que sur le futur téléphérique Téléo.

Salon : Temps forts de cette nouvelle édition



Moment de convivialité lors des Rencontres 2019 à Nantes.

Se retrouver, enfin !

Après cette crise sanitaire sans précédent, nous sommes plus que jamais heureux de retrouver tous les acteurs de la mobilité sur le salon. Si la situation a bouleversé le secteur, elle n'a pas empêché les protagonistes d'innover. Electromobilité, MaaS, véhicules autonomes, véhicules à hydrogène... Force est de constater que les solutions sont nombreuses.

Dévoquez la mobilité de demain

À quoi ressemblera la mobilité de demain ? Transition énergétique, transport autonome, véhicule électrique ou hydrogène... Autant de thèmes qui façonnent les enjeux de la mobilité du futur. Les exposants y répondront à leur manière en proposant des véhicules autonomes aux promesses ambitieuses, des bus électriques dont les batteries sont toujours plus performantes et des véhicules à hydrogène. Une occasion parfaite pour les collectivités et construc-

teurs d'échanger sur des solutions de mobilité innovantes et durables. Plus propre, plus pratique, plus connectée, les enjeux de déplacement du futur sont déjà tous tracés.

Le numérique se met au service de la mobilité

À l'heure où 84 % des personnes âgées de douze ans et plus utilisent un smartphone et où le numérique est omniprésent dans notre quotidien, nombreux sont les acteurs qui ont compris l'importance et l'utilité de développer des solutions numériques au service de la mobilité. Les applications MaaS « Mobility as a Service », les solutions d'open payment ou de billettique simplifiées ou encore les SAEIV et Information voyageurs permettent de faciliter le quotidien des opérateurs de transports et des voyageurs en mettant à disposition une mine d'informations et de services. Ils permettent d'améliorer la gestion des transports en facilitant le parcours voyageur. ●

À DÉCOUVRIR

Tisséo vous convie à deux visites techniques

Téléo : le plus long téléphérique urbain de France

Face à la topographie des lieux, avec le franchissement de la Garonne et les coteaux de Pech David, le transport par câble s'est naturellement imposé comme le plus pertinent. Venez découvrir le garage-atelier, les stations et cabines.

La plus grande galerie d'art contemporain Tisséo Collectivités mène une politique volontariste pour développer l'art contemporain dans son réseau, et provoquer ainsi la rencontre entre art et public, signes d'ouverture, de poésie et d'évasion. Venez contempler cinq des 48 œuvres d'art sur le réseau toulousain.



À LA POINTE

Espace Start up

Actrices indispensables de la mobilité, innovantes, adaptables, agiles, high-tech... il s'agit bien évidemment des start up ! L'Espace Start up met en lumière une dizaine de start up venues présenter leurs dernières innovations : des solutions de pilotage et d'optimisation de maintenance aux outils d'analyse de données et de fréquentations des lignes de transport en commun, pour prévenir la congestion urbaine. Elles répondent à des problématiques et enjeux variés et façonnent le futur de la mobilité.

Que d'innovations à découvrir !

PETITE REINE

Congrès CVTC et Espace Mobilités actives

Au cœur du salon, un espace dédié aux mobilités actives accueillera de nombreux acteurs du secteur, destinés à développer l'usage du vélo au quotidien. Nouveaux produits, services, conseils autour du vélo, du stationnement... Les exposants s'efforceront de répondre aux questionnements et préoccupations autour des mobilités douces.

Le Club des villes et territoires cyclables tiendra également son congrès avec deux plénières, quatre ateliers et deux masterclass.

PROGRAMME DU CONGRÈS

Mardi 28 sept.

9H30 > 11H00 → SALLE GARONNE

Territoires ultramarins : une mobilité durable et innovante

9H30 > 11H00 → SALLE CAPITOLE

Nouvelles AOM : entre action et coopération

9H30 > 11H30 → SALLE CAPITOLE

INAUGURATION

14H30 > 16H30 → SALLE CAPITOLE

PLÉNIÈRE D'OUVERTURE
Entre épreuve et nouvelles opportunités, les acteurs de la mobilité durable face à la crise sanitaire

16H45 > 18H00 → SALLE GARONNE

Versement mobilité : point d'étape sur l'expérimentation GART-ACOSS

Mercredi 29 sept.

9H30 > 11H00 → SALLE CAPITOLE

Smart cities : mythe ou réalité ?

9H30 > 11H00 → SALLE GARONNE

Sûreté dans les transports publics : perception et réalité

11H15 > 12H45 → SALLE CAPITOLE

Nouveaux modes : risques ou opportunités ?

11H15 > 12H45 → SALLE GARONNE

La crise sanitaire a-t-elle incité à réinterroger les pratiques tarifaires ?

14H00 > 15H30 → SALLE CAPITOLE

Transition énergétique : état des lieux et perspectives

14H00 > 15H30 → SALLE GARONNE

La mobilité, facteur d'inclusion sociale ?

15H45 > 17H15 → SALLE CAPITOLE

Le numérique au service des politiques de mobilité

15H45 > 17H15 → SALLE GARONNE

Petites lignes ferroviaires : nouveau modèle ?

18H30 → MUSÉE AÉROSCOPIA

SOIRÉE DE GALA
Tisséo Collectivités

Jeudi 30 sept.

9H15 > 10H45 → SALLE CAPITOLE

Transport public et vélo : comment assurer une articulation pertinente ?

9H15 > 10H45 → SALLE GARONNE

Transport urbain et ferroviaire : des emplois durables dans nos territoires

11H00 > 13H00 → SALLE CAPITOLE

PLÉNIÈRE DE CLÔTURE
Transports ferroviaires de voyageurs : où en est l'ouverture à la concurrence ?

Programme complet sur rencontres-transport-public.fr