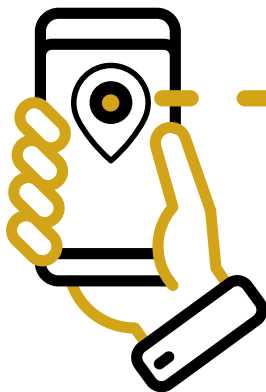


# 27° Rencontres nationales du transport public

Nantes 1<sup>er</sup> au 3 octobre 2019



## PROGRAMME

LA MOBILITÉ PARTOUT,  
POUR TOUS

12 ATELIERS, 2 CONFÉRENCES PLÉNIÈRES,  
PLUS DE 90 INTERVENANTS

[rencontres-transport-public.fr](http://rencontres-transport-public.fr)

### UN ÉVÉNEMENT ORGANISÉ PAR

**GIE** Objectif transport public  
Groupement des Autorités Responsables de Transport | **GART | UTP** | Union des Transports Publics et Ferroviaires



### PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



### PARTENAIRES INSTITUTIONNELS ASSOCIÉS



### PARTENAIRES OFFICIELS



### PARTENAIRES MÉDIAS



# BIENVENUE

## AUX 27<sup>E</sup> RENCONTRES NATIONALES DU TRANSPORT PUBLIC



Derrière la thématique « la mobilité partout, pour tous » se logent plusieurs sujets fondamentaux que les ateliers du Congrès aborderont : la viabilité du modèle économique, la desserte des territoires peu denses et la place du transport à la demande, le déploiement du véhicule autonome partagé, la transition énergétique, la concurrence du transport ferroviaire régional de voyageurs, l'ouverture des données, etc.

**Anne Gérard, présidente du GIE Objectif transport public**



Le changement législatif relatif à l'ouverture à la concurrence des services ferroviaires nationaux de voyageurs soulève un certain nombre de questions auxquelles les intervenants se chargeront de répondre : comment préparer les appels d'offres ? Quel transfert de personnels et des données ? Quels impacts sur la qualité de service ?

**Jean-Pierre Farandou, président de l'UTP**



L'édition 2019 de notre Congrès consacrerait un temps d'échanges important au projet de loi d'orientation des mobilités. En effet, ce texte structurera l'avenir de nos mobilités et ce, dans un contexte où les enjeux n'ont jamais été aussi forts tant pour nos concitoyens que pour les collectivités territoriales que nous représentons.

**Louis Nègre, président du GART**

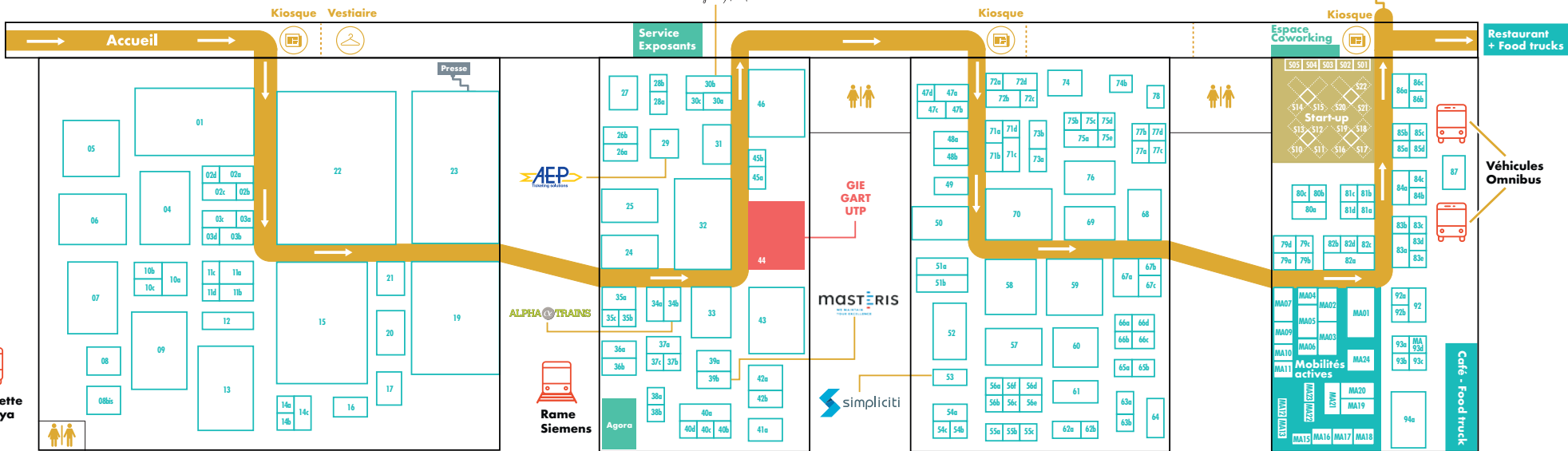




Véhicule Van Hool



E-busway Semitan



**HALL H4**

**HALL H3**

**HALL H2**

**HALL H1**

**EXPOSANTS PAR ORDRE ALPHABÉTIQUE\***

- 4G TECHNOLOGY H1 85a
- ABB FRANCE H4 16
- ABC INFORMATIQUE H3 45b
- ACKSYS COMMUNICATIONS & SYSTEMS H2 73b
- ACOREL H2 55c
- ACTIA H4 03c
- ACTOLL SAS H2 77b
- AEP TICKETING SOLUTIONS SRL H3 29**
- AESPRINT H1 92b
- AFRAL FORMATION H1 80c
- AGILTECH H4 14a
- AGIR H4 11a
- AL 4 CITIES H2 77d
- ALGOÉ CONSULTANTS H2 75d
- ALPHA TRAINS H3 34b**
- ALSTOM H3 43
- ALYCE H1 84a
- ARC UNIFORMES H1 82d
- ARTELIA H2 72b
- ATEIS H3 30c
- BEEEMOTION H2 73a
- BLUEBUS H4 09
- BOMBARDIER TRANSPORT FRANCE H3 24
- BOUYGUES CONSTRUCTION H3 42a
- BREST MÉTROPOLE H3 32
- BROT TECHNOLOGIES H1 79b
- BUS&CAR CONNEXION ET MOBILY-CITÉS H2 66c
- BUSINFO H2 47a
- BYD FRANCE H4 06
- CAF FRANCE H3 33
- CALYPSO NETWORKS ASSOCIATION H3 30a
- CAPSYS H2 77c
- CARCEPT PREV H1 81d
- CARENE - SAINT-NAZAIRE H3 32
- CECCLI H1 79d
- CENTRALE D'ACHAT DU TRANSPORT PUBLIC H4 03b
- CEREMA H3 28a
- CIBEST H4 02b
- CIDER ENGINEERING H2 72d

- CITYWAY CLEAR CHANNEL H1 85a
- COLAS H4 16
- COMATIS H3 45b
- COMMINTER H2 73b
- COMPIN FAINSA H2 55c
- CONDUENT H4 03c
- CRÉDIT MUTUEL H2 77b
- CYKLEO H3 29
- DAKTRONICS H1 92b
- DCG H1 80c
- DIETRICH VÉHICULES H4 14a
- DIGINEXT H4 11a
- DIGITAL VIRGO H2 77d
- DILAX FRANCE H2 75d
- DOPPELMAYR H2 60
- EGIS H3 35a
- EIFFAGE H3 40a
- ELAN CITÉ H1 79a
- ENERSYS H2 67c
- ENGIE INÉO H2 51a
- EOS.UPTRADE H3 30b
- EPL H2 63a
- FAIRTIQ H2 75c
- FAIVELEY TRANSPORT H1 82a
- FAMOCO H1 82b
- FCC ISUZU BUS H1 94a
- FLOWBIRD H2 57
- FNTV PAYS DE LA LOIRE H3 36b
- FORSEE POWER H3 39a
- FRANCE PASSION DES TRANSPORTS URBAINS H3 28b
- FRATEUR - DE POURCQ SA H3 26b
- GART H3 44**
- GERFLOR H4 11c
- GIE OBJECTIF TRANSPORT PUBLIC H3 44**
- GIRO INC H2 71b
- GRAPHIBUS H4 02a
- GRDF H2 47c
- HACON INGENIEURGESELLSCHAFT MBH H3 30b
- HANOVER SARL H4 17
- HCI KARŞAN H2 72d

- H2 72c
- H3 37a
- H2 54a
- H1 81b
- H2 56d
- H4 21
- H2 50
- H1 86c
- H2 49
- H3 36a
- H4 05
- H3 46
- H2 77a
- H2 60
- H3 35a
- H3 40a
- H1 79a
- H2 67c
- H2 51a
- H3 30b
- H2 63a
- H2 75c
- H1 82a
- H1 82b
- H1 94a
- H2 57
- H3 36b
- H3 39a
- H3 28b
- H3 26b
- H3 44**
- H4 11c
- H3 44**
- H2 71b
- H4 02a
- H2 47c
- H3 30b
- H4 17
- H4 13

- HERBERT KNEITZ
- HESS
- HEULIEZ BUS
- HÜBNER GMBH & CO. KG
- HUBUP
- IES SYNERGY
- INGEROP CONSEIL ET INGENIERIE
- INSTANT SYSTEM
- IRIZAR E-MOBILITY
- ITS / GROUPE MAILLARD INDUSTRIE
- IVECO BUS
- KAROS
- KEB
- KEOLIS
- KIEL
- KISIO
- LANTAL TEXTILES AG
- LATITUDE-CARTAGÈNE
- LOGOCLUB
- LST / BMF
- LUMIPLAN
- MAN TRUCK & BUS FRANCE
- MASTER TURP UNIVERSITÉ DE LYON
- MASTERIS H3 39b**
- MÉDIATRANSPORTS
- MERCEDES-BENZ / DAIMLER BUSES - EVOBUS FRANCE
- MÉTALIC
- MÉTÉO FRANCE
- MICROSOFT
- MOBILITÉS MAGAZINE
- MOBIREPORT
- MT3
- MUGUET TEXTILES
- NANTES MÉTROPOLE
- NAVOCAP
- NAVYA
- NEOPOLIA RAIL
- NOCRATES
- OMNIBUS NANTES (ASSOCIATION)
- ORANGE BUSINESS SERVICES
- PADAM MOBILITY

- H4 14b
- H1 86a
- H4 15
- H3 35b
- H1 80b
- H3 27
- H2 48a
- H2 71d
- H4 19
- H2 74
- H4 22
- H2 56b
- H4 11d
- H2 59
- H4 10b
- H2 62a
- H4 03d
- H2 66a
- H2 56e
- H3 31
- H2 67a
- H4 23
- H3 38b
- H4 01
- H4 10c
- H2 66d
- H4 01
- H4 01
- H2 76
- H2 54b
- H2 47b
- H2 61
- H4 12
- H3 25
- H1 85b
- H3 26a
- H3 41a
- H2 70
- H2 70
- H2 75a
- H3 45a
- H3 44**
- H2 75b
- H2 62b

- PARAGON ID
- PERINFO - GESCAR
- POMA
- PORTALP FRANCE
- HUBUP
- QO5 TELECOM
- RATP GROUP
- RÉGION BRETAGNE
- RÉGION DES PAYS DE LA LOIRE
- RENNES MÉTROPOLE
- ROY DEVELOPPEMENT
- RUSPA OFFICINE SPA
- SAFERAIL
- SAFRA
- SCANIA FRANCE
- SERVICE, CONTRÔLE ET ANALYSE DU TRANSPORT
- SCE
- SCIT EQUIPEMENT SAS
- SEIPRA SCORE
- SEQUANTA
- SETEC
- SIEMENS MOBILITY SIMPLICITI H3 30b**
- SIP
- SNCF MOBILITÉS
- SNCF RÉSEAU
- SNO
- SPEC INFORMATION SYSTEM
- STÄUBLI CONNECTORS
- STER
- SYSTRA
- TDE TRANSDATA SAS
- THETIS SAEV
- TISSEO COLLECTIVITÉS
- TRANSAMO
- TRANSDEV GROUP
- TRAPÈZE FRANCE
- UBITRANSPORT
- UTP H3 44**
- URBANE0
- VALMONT FRANCE

- H1 81c
- H4 03a
- H2 52
- H2 64
- H2 55a
- H1 81a
- H3 32
- H2 58
- H3 32
- H3 32
- H3 32
- H3 42b
- H4 02c
- H2 65a
- H4 04
- H4 07
- H2 67b
- H2 71a
- H2 63b
- H2 48b
- H3 37b
- H3 34a
- H3 30b**
- H2 53
- H4 11b
- H2 69
- H2 76
- H2 54b
- H2 47b
- H2 61
- H4 12
- H3 25
- H1 85b
- H3 26a
- H3 41a
- H2 70
- H2 70
- H2 75a
- H3 45a
- H3 44**
- H2 75b
- H2 62b

- VAN HOOL
- VECTALIA FRANCE
- VENTURA SYSTEMS
- VERTIGO
- PYSAE
- VIA
- VILLE, RAIL ET TRANSPORTS
- VIRICITI
- VIX TECHNOLOGY
- VOLVO BUS FRANCE
- WEBBREATHE
- WEYER
- WIIBUS SAS
- WIZWAY SOLUTIONS
- WORLDLINE
- ZENBUS
- ZF FRIEDRICHSHAFEN

**MOBILITÉS ACTIVES**

- ABRI PLUS H1 MA02
- ALTINNOVA H1 MA20
- ARCADE CYCLES H1 MA24
- CYTC H1 MA01
- CYCLABLE ENTREPRISES H1 MA92
- ECO-COMPTEUR H1 MA04
- ECOVELO H1 MA21
- FUB H1 MA17
- GOVEOLO H1 MA23
- GITANE-PEUGEOT H1 MA16
- GREEN ON H1 MA15
- INDIGO WHEEL H1 MA03
- KOBOO H1 MA06
- MANUFACTURE FRANCAISE DU CYCLE H1 MA09
- NANTES MÉTROPOLE H1 MA13
- NEOMOUV H1 MA19
- NIELSEN CONCEPT H1 MA22
- PLACE AU VÉLO H1 MA17
- PRAGMA INDUSTRIES H1 MA11
- SHIMANO H1 MA05
- SMOOVE H1 MA07
- TIER MOBILITY H1 MA93d
- TRANSWAY H1 MA18
- VELIFLEX BY URBAN CYCLE H1 MA12
- VILLE ET EUROMÉTROPOLE STRASBOURG H1 MA10

\* Liste des exposants et enseignes validés au 10/09/19

## MARDI 1<sup>ER</sup> OCTOBRE 2019

📍 Salle Erdre

📍 Salle Loire

09h00

09h30

09h30 – 11h00

### Atelier 1

Mobilités en Outre-mer : une nouvelle dynamique et des projets structurants de transports

09h30 – 11h00

### Atelier 2

Le MaaS, le Graal des voyageurs ?

11h00

11h00 – 13h00

### Au cœur du salon

Inauguration officielle des Rencontres

11h30

12h00

12h30

13h00

13h30

14h00

14h30

15h00

15h30

16h00

16h30

17h00

17h30

18h00

### ExpoNantes

Restaurant et Food trucks à votre disposition

14h30 – 16h30

### Plénière d'ouverture

La LOM, un texte structurant pour l'avenir des mobilités

16h45 – 18h15

### Plénière du Club des villes et territoires cyclables

Vélo et mobilité active : la transition logique !

## MERCREDI 2 OCTOBRE 2019

📍 Salle Erdre

📍 Salle Loire

09h30 – 11h00

### Atelier 3

Quelle gouvernance en matière de mobilités ?

09h30 – 11h30

### Salle Sèvres

Présentation de l'étude du GART sur la gratuité des transports publics pour les usagers

09h30 – 11h00

### Atelier 4

Transition énergétique : avec quels matériels roulants ?

11h15 – 12h45

### Atelier 5

Comment favoriser le dialogue entre les autorités organisatrices et les employeurs de leurs territoires ?

11h15 – 12h45

### Atelier 6

Véhicule autonome partagé : un service de mobilité plein de promesses

14h00 – 15h30

### Atelier 8

Un secteur en transformation : des métiers plus attractifs

14h00 – 15h30

### Atelier 7

Quelles solutions de mobilités pour les territoires peu denses ?

15h45 – 17h15

### Atelier 10

Diversité et parité : quel est le bilan des autorités organisatrices et des opérateurs ?

15h45 – 17h15

### Atelier 9

Données-MaaS : comment répondre aux besoins de mobilité de chacun ?

19h30

**Réception Métropole** à l'invitation de Johanna Rolland, présidente de Nantes Métropole et maire de Nantes, au Salon Mauduit.

## JEUDI 3 OCTOBRE 2019

📍 Salle Erdre

📍 Salle Loire

09h15 – 10h45

### Atelier 11

Lutte contre la fraude et sûreté : comment faire encore mieux ?

09h15 – 10h45

### Atelier 12

Gratuité : enseignements de l'étude du GART et retours d'expériences locales

11h00 – 12h30

### Plénière du Club des villes et territoires cyclables

À vélo, santé et sécurité !

11h00 – 13h00

### Plénière de clôture

Ouverture à la concurrence : comment s'y préparer ?

### ExpoNantes

Restaurant et Food trucks à votre disposition

## VISITES TECHNIQUES

**Réservées aux congressistes.**

### Mercredi 2 octobre matin et jeudi 3 octobre après-midi

- Visite des aménagements Chronobus ou comment partager l'espace public ?
- Parcours de la ligne 4 en e-Busway et découverte de son système de charge.

### Mercredi 2 octobre matin

- Visite des travaux de la gare Mezzanine de Nantes.
- Visite de la ligne interurbaine de Haut Niveau de Service n°300 du réseau Aléop.
- Visite du Pôle d'Échange multimodal d'Haluchère – Batignolles et du technicentre de maintenance de Nantes-Blottereau.

### Jeudi 3 octobre après-midi

- Éclairage sur la politique vélo à Saint-Nazaire (**visite ouverte à tous les visiteurs**)
- Visite technique du 1<sup>er</sup> téléphérique urbain et découverte du plateau des Capucins (session prévue également le vendredi matin)

## AGORA

Espace ouvert à tous les visiteurs au cœur du salon. Il permet d'assister aux présentations des produits et savoir-faire des exposants, d'écouter et de débattre sur une problématique d'actualité.

**Consultez le programme sur le site des Rencontres nationales du transport public : [rencontres-transport-public.fr](http://rencontres-transport-public.fr)**

## INAUGURATION OFFICIELLE DES RENCONTRES

11H00 – 13H00 • AU CŒUR DU SALON

Inauguration par les président-e-s du GIE Objectif transport public, du GART et de l'UTP et par les présidentes de Nantes Métropole et de la Région des Pays de la Loire, en présence Jean-Baptiste Djebbari, secrétaire d'État chargé des Transports.

### DES ATELIERS INTERACTIFS NOUVEAUTÉ 2019 !

Pour rendre plus interactifs les échanges, connectez-vous à Wisembly. L'interface vous permettra de poser vos questions en direct, de télécharger les documents présentés et de répondre aux quiz ou sondages proposés lors des ateliers. Les animateurs se chargeront de vous expliquer comment l'application fonctionne au début de chaque session.



## ATELIER 1 MOBILITÉS EN OUTRE-MER : UNE NOUVELLE DYNAMIQUE ET DES PROJETS STRUCTURANTS DE TRANSPORTS

09H30 – 11H00 • SALLE ERDRE

La mobilité est aujourd'hui l'un des grands enjeux des territoires ultramarins. Face à des contraintes géographiques fortes et une place importante de la voiture dans les déplacements, la mise en œuvre de projets innovants de transport constitue un facteur majeur de développement territorial. Dans ce cadre, comment assurer une continuité territoriale globale (inter-régionale, intra-archipels, etc.) ? Quels retours d'expériences en termes de gouvernance ? L'insertion des territoires ultramarins dans le droit commun des financements (nationaux et européens) est-elle efficiente ?



- **Serge Bafau** - Vice-président délégué aux Transports, Communauté d'agglomération du Centre Littoral de Guyane
- **Jacques Bangou** - 1<sup>er</sup> Vice-président délégué à la commission Habitat, rénovation urbaine, construction du tramway, Communauté d'agglomération Cap Excellence
- **Louis Boutrin** - Conseiller exécutif, Martinique Transport
- **Fabienne Couapel-Sauret** - Conseillère régionale déléguée aux Transports, déplacements, intermodalité, monorail, Région Réunion, administratrice, GART
- **Florence Girault** - Chargée de projets Transports collectifs - Intermodalité, Cerema
- **Mohamed Moindjé** - Vice-président chargé des Transports, Communauté d'agglomération de Dembeni Mamoudzou, Vice-président, délégué Outre-mer, GART
- **Marc Zeisel** - Président, SMTU du Grand Nouméa

## ATELIER 2 LE MAAS, LE GRAAL DES VOYAGEURS ?

09H30 – 11H00 • SALLE LOIRE

Choisir un ou plusieurs modes pour se déplacer, trouver le meilleur itinéraire en fonction de ses attentes (rapidité, confort, prix...), payer son trajet, débloquer un vélo ou une voiture en libre-service, etc. : les outils MaaS ne manquent pas d'atouts pour séduire. Pour autant, leur développement implique de mettre les besoins des voyageurs au cœur du dispositif, ce qui pose de nombreuses questions fonctionnelles, juridiques et organisationnelles. Reste aussi à savoir qui va financer la création, la maintenance et la mise à jour de ces outils. Combien les utilisateurs sont-ils prêts à payer pour ces nouveaux services alternatifs à l'autosolisme ? Comment leur assurer le meilleur service au meilleur coût ?



- **Odile Bréhier** - Cheffe du service Mobilité et digital, Région Bretagne
- **David Cronenberger** - Directeur général, Régie des Transports Communautaires Rochelais, AGIR
- **Marie-Claude Dupuis** - Directrice Stratégie, innovation et développement, groupe RATP
- **Kara Livingston** - Directrice Marketing et relation clientèle, Keolis
- **Véronique Wiesinger** - Membre du bureau national, FNAUT, Présidente du réseau « MaaS, nouveaux services de mobilité & véhicule autonome », Vice-présidente, FNAUT Normandie

## PLÉNIÈRE D'OUVERTURE LOM : UN TEXTE STRUCTURANT POUR L'AVENIR DES MOBILITÉS

14H30 – 16H30 • SALLE LOIRE

À l'heure où la mobilité connaît des ruptures technologiques inédites (nouveaux usages, outils connectés, véhicule autonome...) et des changements institutionnels majeurs (avènement du binôme Région – Autorités organisatrices de la mobilité locales), l'organisation des mobilités poursuit son évolution pour encore mieux répondre aux besoins quotidiens des citoyens. Dans ce cadre, la loi d'orientation des mobilités vise à fixer un nouveau cadre juridique, à même de façonner les mobilités d'aujourd'hui et de demain en termes de gouvernance, d'ouverture des données, d'usage raisonné de la voiture... Tour d'horizon des principales dispositions de la LOM et premiers échanges sur leurs modalités de mise en œuvre.

### SESSION A DE 14H30 À 15H30

- **Bertrand Affilé** - Vice-président en charge des Déplacements et des transports publics, Nantes Métropole
- **Roch Brancour** - Vice-président en charge des Transports, de la mobilité et des infrastructures, Région des Pays de la Loire, administrateur, GART
- **Catherine Guillaud** - Présidente-Directrice générale, groupe RATP
- **Thierry Mallet** - Président-Directeur général, groupe Transdev
- **Louis Nègre** - 1<sup>er</sup> Vice-président, Métropole Nice Côte d'Azur, Président, GART
- **Marc Papinutti** - Directeur général, direction générale des Infrastructures, des transports et de la mer (DGITM)

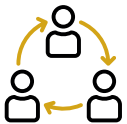
### SESSION B DE 15H30 À 16H30

- **Jean-Sébastien Barrault** - Président, FNTU
- **Fouziya Bouzerda** - Présidente, Sytral
- **Marc Delayer** - Directeur général, Transports publics du Choletais - Agir, Vice-président, UTP, Président, CATP
- **Jean-Pierre Farandou** - Président du directoire, Keolis, Président, UTP
- **Bruno Gazeau** - Président, FNAUT
- **Yann Mongaburu** - Président, SMTC de l'agglomération Grenobloise, Vice-président, GART

## ATELIER 3 QUELLE GOUVERNANCE EN MATIÈRE DE MOBILITÉS ?

09H30 – 11H00 • SALLE ERDRE

De la structurante loi d'orientation des transports intérieurs aux récentes lois MAPTAM et NOTRe ayant fait évoluer l'organisation des compétences territoriales en matière de mobilités, pas moins de neuf lois ont été nécessaires pour définir les politiques publiques de transport en France. Le vote de la loi d'orientation des mobilités s'inscrit dans cette perspective et soulève plusieurs interrogations : comment articuler concrètement la compétence mobilité entre les autorités organisatrices de la mobilité (AOM) locales et régionales ? Quelles modalités de contractualisation pour la desserte locale ? Quelles sources de financement pour les nouveaux services de mobilité mis en place par les nouvelles AOM ?



- **Pascal Bolo** - Président, Semitan, 1<sup>er</sup> Adjoint au maire de Nantes, Vice-président, Nantes Métropole, Conseiller départemental, Loire-Atlantique
- **Laurence Eymieu** - Directrice générale adjointe, Keolis
- **Sébastien Forthin** - Directeur Transports et mobilité, Communauté d'agglomération de Niort
- **Thibault Gaillard** - Responsable du service Mobilité et transports, Communauté d'agglomération Agglo Pays d'Issoire
- **Nathalie Mas Raval** - Directrice générale des services, Communauté de communes du Grand Pic Saint Loup
- **Éric Quiquet** - Directeur, Hauts-de-France Mobilités
- **Estelle Sandré-Chardonnal** - Directrice générale adjointe Transports, infrastructures, énergie, patrimoine, environnement, Région des Pays de la Loire

## ATELIER 4 TRANSITION ÉNERGÉTIQUE : AVEC QUELS MATÉRIELS ROULANTS ?

09H30 – 11H00 • SALLE LOIRE

Topographie, climat, contraintes urbaines, approvisionnement... : nombre de facteurs sont à prendre en compte pour l'utilisation d'énergies alternatives au gasoil, prévue par la loi « Transition énergétique pour la croissance verte » et son décret sur les véhicules à faibles émissions. Sans compter les contraintes liées aux zones à circulation restreinte que souhaitent mettre en place les collectivités locales. Véhicules hybrides, électriques, GNV, biocarburants, hydrogène... : quelles énergies et quels matériels pour maintenir un haut niveau de service aux voyageurs, préserver l'environnement et maîtriser les coûts ?



- **Denis Benita** - Ingénieur Transports, service Transports et mobilité, ADEME
- **Tanguy Bouton** - Chargé d'affaires Transition énergétique bus et cars, Transdev
- **Nicolas Cartier** - Directeur du programme Bus 2025, RATP
- **Marc Delayer** - Directeur général, Transports publics du Choletais – AGIR, Président, Centrale d'achat du transport public
- **Élie Franc** - Directeur général, Vectalia France

### 09h30 – 11h30 Salle Sèvres

Présentation de l'étude du GART sur la gratuité des transports publics pour les usagers  
Dans la perspective des élections municipales de 2020, le GART a décidé le lancement d'une étude afin de fournir aux autorités organisatrices de la mobilité des éléments d'analyses les plus objectifs possible permettant de nourrir le débat à l'échelle locale. La présentation des résultats de cette étude permettra d'échanger sur ses enseignements, recommandations et points de vigilance.

## ATELIER 5 COMMENT FAVORISER LE DIALOGUE ENTRE LES AUTORITÉS ORGANISATRICES ET LES EMPLOYEURS DE LEURS TERRITOIRES ?

11H15 – 12H45 • SALLE ERDRE

La mobilité du quotidien et notamment les déplacements domicile-travail, est au cœur des préoccupations des autorités organisatrices de la mobilité. Les employeurs ont néanmoins un rôle essentiel à la fois par la mise en œuvre des plans de mobilité et le remboursement des frais de transports publics de leurs salariés, mais également par leur contribution, dans les territoires urbains, au financement de la mobilité via le versement transport. À l'heure où la future loi d'orientation sur les mobilités instaure les comités des partenaires, comment structurer le dialogue et la concertation entre ces deux acteurs de la mobilité ? Quelles pratiques locales dans les territoires ?



- **Édouard Hénaut** - Directeur général France, Transdev
- **Laurence Marin** - Directrice, Syndicat des mobilités de Touraine
- **Pierre Ohleyer** - Directeur, direction des Mobilités et des infrastructures, Région Bourgogne-Franche-Comté
- **Philippe Portier** - Secrétaire national en charge du Développement durable, CFDT
- **François Remoué** - Directeur adjoint Économie, MEDEF

## ATELIER 6 VÉHICULE AUTONOME PARTAGÉ : UN SERVICE DE MOBILITÉ PLEIN DE PROMESSES

11H15 – 12H45 • SALLE LOIRE

Les acteurs du transport public et de la mobilité durable sont mobilisés pour mettre en œuvre la stratégie nationale de déploiement du véhicule autonome, très clairement orientée vers le véhicule autonome partagé. Ce mode est appelé à s'intégrer dans la palette de services de mobilité proposée par les collectivités locales à leurs concitoyens. Gouvernance, régulation, sécurité, acceptabilité sociale, évolution des métiers et des compétences... : pour réussir le déploiement de ce service complémentaire au mass transit, tous les acteurs concernés doivent ensemble répondre à ces questions.



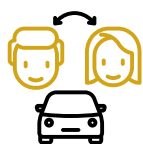
- **Jean-Jacques Bernard** - Vice-président en charge des Transports et des déplacements, Rennes Métropole
- **Véronique Berthault** - Directrice déléguée du programme de Recherche et innovation véhicules autonomes, groupe RATP
- **Guillaume Crunelle** - Associé et responsable du secteur automobile, Deloitte
- **Anne-Marie Idrac** - Haute Représentante pour la stratégie nationale de développement des véhicules autonomes
- **Coralie Renard** - Directrice Marketing systèmes de transport autonome, Transdev
- **Scheherazade Zekri** - Directrice Nouvelle mobilités, Keolis

## ATELIER 7 QUELLES SOLUTIONS DE MOBILITÉS POUR LES TERRITOIRES PEU DENSES ?

14H00 – 15H30 • SALLE LOIRE

Les transports collectifs réguliers ne pouvant constituer une réponse totalement adaptée à la desserte des zones les moins densément peuplées, les autorités organisatrices de la mobilité (AOM) cherchent à innover en optimisant l'organisation de leurs transports à la demande et en recourant de manière accrue aux expérimentations en matière de mobilités actives et partagées (autopartage, covoiturage...).

À l'heure de la couverture intégrale du territoire par des autorités organisatrices de la mobilité, comment aller plus loin et proposer de nouvelles solutions de mobilité dans les territoires périurbains et ruraux ?



■ **Lorraine Acquart** - Responsable étude Sécurité et développement, Région Normandie

■ **David Caubel** - Chef de projet transversal Innovation et territoires, DGITM

■ **Valérie Dreyfus** - Déléguée générale, Laboratoire de la mobilité inclusive

■ **Laura Foglia** - Responsable projets mobilités bas-carbone, The Shift Project

■ **Jean-Pierre Gyejacquot** - Directeur général des Transports en commun de l'agglomération Troyenne, AGIR

■ **Éric Lux** - Directeur des Transports et déplacements urbains, Chambéry Métropole

■ **Camille Thomé** - Directrice, Vélo et territoires

## ATELIER 8 UN SECTEUR EN TRANSFORMATION : DES MÉTIERS PLUS ATTRACTIFS

14H00 – 15H30 • SALLE ERDRE

Évolutions économiques, mutations technologiques, transition écologique, révolution digitale, changements sociétaux... : les activités des opérateurs de transport urbain et ferroviaire sont impactées par de nombreux facteurs. Quels sont les effets sur leurs métiers et pourquoi ? Comment les entreprises accompagnent-elles leurs salariés face à ces changements ? À l'heure du renouvellement d'une partie des effectifs, quels moyens utilisent-elles pour renforcer l'attractivité de leurs métiers ? Comment accroître encore la visibilité des postes en quête de candidats ?



■ **Jean Agulhon** - Directeur général adjoint, Directeur des Ressources humaines, groupe RATP

■ **Bruno Danet** - Directeur exécutif des Ressources humaines, Keolis

■ **Anne Gérard** - Présidente, GIE Objectif transport public

■ **Éric Hugon** - Secrétaire général, SNTU CFDT

## ATELIER 9 DONNÉES-MAAS : COMMENT RÉPONDRE AUX BESOINS DE MOBILITÉ DE CHACUN ?

15H45 – 17H15 • SALLE LOIRE

Quel que soit le mode de transport, faciliter les déplacements en mettant les besoins du client-voyageur au cœur du dispositif : c'est tout l'objectif des outils MaaS. À cet effet, leur déploiement nécessite de répondre aux questions fonctionnelles, juridiques et organisationnelles qui se posent aujourd'hui.

Comment associer les différents opérateurs de transport sur une plateforme unique ? Quelles sont les règles de mise à disposition et de réutilisation des données ouvertes ? Comment garantir les exigences de loyauté et de conformité à l'intérêt général ? Comment développer des outils au service des politiques locales ?



■ **Xavier Aymonod** - Directeur Clients-voyageurs, Transdev

■ **Martial Chevreuil** - Président, ATEC ITS France

■ **Franck Dhersin** - Président, Hauts-de-France Mobilités, Vice-président, délégué Nouvelles technologies, GART

■ **Arnaud Julien** - Directeur Innovation, data et digital, Keolis

■ **Olivier Le Grontec** - Directeur général, Semitan

■ **Denis Rambaud** - Vice-président Transport et mobilités, Mulhouse Alsace Agglomération, Vice-président, délégué Mobilités actives et nouvelles mobilités, GART

■ **Bernard Schwob** - Adjoint au chef de la Mission innovation, numérique et territoires (MINT)

■ **Jean-Marc Zulesi** - Député, Bouches-du-Rhône

## ATELIER 10 DIVERSITÉ ET PARITÉ : QUEL EST LE BILAN DES AUTORITÉS ORGANISATRICES ET DES OPÉRATEURS ?

15H45 – 17H15 • SALLE ERDRE

En France, de nombreuses lois ont été prises pour favoriser la diversité et lutter contre le sexisme et l'inégalité hommes/femmes au travail comme dans les assemblées élues. Ces textes ont-ils prouvé leur efficacité ? Comment les partis politiques et les partenaires sociaux se sont-ils emparés de ces sujets ? Sur le terrain, au sein des autorités organisatrices et chez les opérateurs, quels dispositifs sont mis en place ? Avec quels résultats ? Les femmes, élues ou salariées, sont-elles sous-représentées, ou au contraire surreprésentées dans certaines activités et pour quelles raisons ? Où en sont les entreprises en matière de diversité ? Quelles sont les marges de progrès ?

■ **Francesca Aceto** - Présidente, réseau « SNCF au Féminin »

■ **Karine Gagnant** - Ambassadrice Diversité, Alstom

■ **Bénédicte Levionnais** - Directrice du département Déplacements, Nantes Métropole

■ **Jean-Louis Onnis** - Directeur des Ressources humaines et membre du directoire, RATP Dev

■ **Clément de Villepin** - Directeur des Ressources humaines, Transdev

## RÉCEPTION MÉTROPOLE

19H30

Réception à l'invitation de **Johanna Rolland**, présidente de Nantes Métropole, maire de Nantes, au Salon Mauduit.

## ATELIER 11 LUTTE CONTRE LA FRAUDE ET SÛRETÉ : COMMENT FAIRE ENCORE MIEUX ?

09H15 – 10H45 • SALLE ERDRE

Dans les transports publics urbains et ferroviaires, la fraude représente chaque année un manque à gagner de l'ordre de 600 millions d'euros. Plus des trois-quarts des voyageurs\* estiment que la lutte contre la fraude doit s'intensifier et près de 50 % qu'elle est prioritaire pour améliorer la sûreté. La loi Savary-Le Roux, entrée en vigueur en 2016, donne de nouveaux outils aux opérateurs pour réduire la fraude et assurer la sûreté de manière encore plus efficace. Comment ces outils se sont-ils déployés dans les réseaux ? Avec quels résultats ? Quelles mesures restent à mettre en œuvre et comment ?

(\* Source : Observatoire de la mobilité 2016 et 2017)



- **Victor Antonio** - Directeur des Mobilités, Brest Métropole
- **Jean-Michel Bazil** - Directeur de Zone sûreté, SNCF Ovest
- **Hervé Beccaria** - Directeur général délégué, Régie des Transports Marseillais, Agir
- **Isabelle Gally** - Cheffe du département de la Sûreté dans les transports, ministère des Transports
- **Jérôme Harnois** - Directeur chargé de la Maîtrise des risques, des enjeux de sûreté et des affaires institutionnelles, RATP

## ATELIER 12 GRATUITÉ : ENSEIGNEMENTS DE L'ÉTUDE DU GART ET RETOURS D'EXPÉRIENCES LOCALES

09H15 – 10H45 • SALLE LOIRE

La gratuité totale des transports publics pour les usagers s'invite à nouveau dans le débat public et sera, sans aucun doute, l'une des thématiques de campagne des prochaines élections municipales. La question est d'autant plus prégnante qu'elle séduit désormais des agglomérations de plus grande taille. La gratuité pour les usagers est-elle une solution opportune et durable ? Début 2019, le GART a lancé une étude afin d'objectiver le débat. Ses résultats permettront d'alimenter les échanges autour de témoignages de réseaux ayant fait le choix de la gratuité totale ou de politiques tarifaires alternatives.



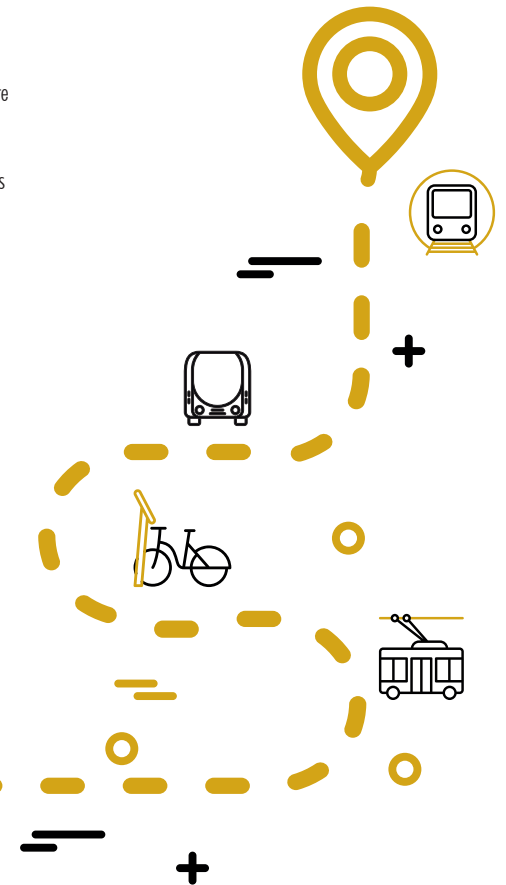
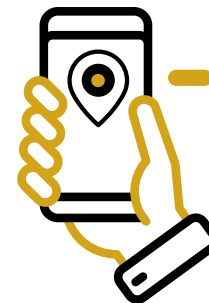
- **Frédéric Boverez** - Directeur exécutif groupe France, Keolis, Président-directeur général, Effia
- **Xavier Dairaine** - Chef de projet Transport, Communauté urbaine de Dunkerque
- **Agnès Delarue** - Directrice des Transports et du service, SMTC de l'Agglomération Grenobloise
- **Emmanuel Gerber** - Responsable du service Déplacements, Communauté d'agglomération Châteauroux Métropole
- **Charles-Éric Lemaignan** - Conseiller communautaire, Orléans Métropole, Vice-président, délégué financement et tarification, GART
- **Jean-Jacques Lumeau** - 1<sup>er</sup> Vice-président en charge des Transports, Communauté d'agglomération de la région nazairienne et de l'estuaire, administrateur, GART

## PLÉNIÈRE DE CLÔTURE OUVERTURE À LA CONCURRENCE : COMMENT S'Y PRÉPARER ?

11H00 – 13H00 • SALLE LOIRE

Les conditions de l'ouverture à la concurrence des services ferroviaires nationaux de voyageurs ont été posées par la loi pour un Nouveau Pacte Ferroviaire, du 27 juin 2018. En Île-de-France, les transports publics routiers de voyageurs vont également s'ouvrir à la concurrence dans les prochaines années. Quelles sont les caractéristiques communes à ces deux marchés ? Quelles sont leurs spécificités ? Préparation des appels d'offres, transfert des personnels et des données, matériel roulant et leur maintenance... : ces sujets appellent des solutions structurantes.

- **Roch Brancour** - Vice-président en charge des Transports, de la mobilité et des infrastructures, Région des Pays de la Loire, administrateur, GART
- **Roger Dillenseger** - Conseiller ferroviaire, UNSA ferroviaire
- **Élodie Hanen** - Directrice générale adjointe, Île-de-France Mobilités
- **Patrick Jeantet** - Directeur général, SNCF Réseau
- **Frank Lacroix** - Directeur général TER, SNCF Mobilités
- **Thierry Mallet** - Président-Directeur général, groupe Transdev
- **Roland Ries** - 1<sup>er</sup> Vice-président, Eurométropole de Strasbourg, 1<sup>er</sup> Vice-président, GART





# L'ÉVÉNEMENT 2019 DE TOUTES LES MOBILITÉS

Programme complet, informations pratiques, badges sur  
**rencontres-transport-public.fr**

## HORAIRES DU SALON

Mardi 1<sup>er</sup> octobre : 09h00 – 18h30

Mercredi 2 octobre : 09h00 – 18h30

Jeudi 3 octobre : 09h00 – 14h00

## ACCÉDER AU PARC



Bus : ligne 80 arrêt Ranzay



Chronobus : C6 arrêt Ranzay



Tramway : ligne 1 directe du centre-ville direction Ranzay, descente terminus Ranzay.  
L'entrée officielle des RNTP se fait par le Hall 4, ne pas prendre la direction Beaujoire,  
ne pas sortir à l'arrêt Beaujoire.

Plus de renseignements sur les bus et tramway :  
ALLO TAN au 0 810 444 444 ou [tan.fr](http://tan.fr)  
Demandez votre pass transport gratuit à l'accueil.

Suivez les débats, découvrez le salon et relayez l'information des Rencontres sur Twitter :  
[@27eRNTP](https://twitter.com/27eRNTP), [#RNTP19](https://twitter.com/RNTP19)