

C'est avec plaisir que nous vous adressons cette première *Lettre des Rencontres*. Vous recevrez deux autres numéros, en juin et septembre, dans lesquels vous retrouverez des interviews, des focus sur les exposants présents, des zooms sur les débats organisés dans le cadre du Congrès du GART et de l'UTP, bref de quoi préparer au mieux votre venue aux Rencontres. Au programme de ce numéro : Anne Gérard, présidente du GIE Objectif transport public, Johanna Rolland, maire de Nantes et présidente de Nantes Métropole, l'électromobilité sur le salon et un éclairage sur une thématique forte du Congrès : la desserte des zones peu denses. Bonne lecture ! ■

L'équipe des Rencontres nationales du transport public



Retrouvez-nous sur Twitter @27eRNT #RNT19

À LA UNE

La mobilité partout et pour tous



Les derniers mois ont été le théâtre à vif de réactions, analyses et commentaires sur la persistance d'inégalités territoriales et sociales, sur la nécessaire transition écologique de nos modèles de consommation, de production et de déplacement, sur le pouvoir d'achat... Parce qu'elle est au carrefour des nombreuses problématiques soulevées lors de ces débats, la question de la mobilité a structuré les réflexions. Notre secteur - Autorités organisatrices, opérateurs de transport, industriels et État - est directement concerné par ces enjeux et doit être en mesure de contribuer activement aux échanges, d'y apporter des réponses ambitieuses, innovantes, adaptées aux réalités, aux besoins et aux contraintes économiques des voyageurs et des territoires.

C'est dans ce contexte qu'auront lieu les 27^e Rencontres nationales du transport public, opportunité unique de penser collectivement la mobilité de demain. « La mobilité partout et pour tous », c'est la thématique choisie par l'UTP et le GART pour porter l'ensemble des débats. À l'occasion de leur Congrès annuel, élus, experts, opérateurs, industriels, journalistes, représentants des voyageurs, viendront confronter leur point de vue sur les actualités qui animent le secteur, partager les initiatives locales et faire émerger des solutions nouvelles. Un quart de la population française vit dans les agglomérations de taille moyenne, entre 50 000 et 200 000 habitants. Dans ces villes, la voiture accapare encore 70 % de la part modale et 40 % de la population réside dans un territoire sans transport public¹. Dès lors, comment proposer une offre de mobilité durable à tous les Français sur l'ensemble du territoire national ? Comment réduire notre dépendance à la voiture individuelle ? Comment diminuer les inégalités en matière de mobilité ? Quelles nouvelles solutions de mobilité apporter aux Français soucieux d'améliorer leur déplacement quotidien ? Comment accélérer les changements de comportement pour répondre aux enjeux climatiques ? Derrière la thématique « La mobilité partout et pour tous » se logent plusieurs sujets fondamentaux pour les années à venir : la viabilité du modèle économique pour assurer un financement pérenne

des infrastructures, la desserte des territoires peu denses et la place du transport à la demande, le déploiement du véhicule autonome partagé, la transition énergétique et les alternatives au diesel, la concurrence du transport ferroviaire régional de voyageurs et des services routiers en Ile-de-France, l'ouverture des données, etc.

Comment proposer une offre de mobilité durable à tous les Français sur l'ensemble du territoire national ?

Nantes accueillera cet événement de haute importance mais c'est tout le grand ouest qui soutient les Rencontres nationales du transport public : les régions Pays de la Loire et Bretagne, Nantes Métropole, la CARENE Saint-Nazaire Agglomération, Brest Métropole et Rennes Métropole. Des visites techniques des différents réseaux seront organisées qui permettront aux participants de rencontrer les acteurs locaux en charge de la mobilité et de s'inspirer de leurs réussites. Six mille personnes étaient présentes à Marseille pour l'édition 2017. Espérons être encore plus nombreux à Nantes pour porter fièrement les solutions auxquelles nous croyons !

Anne Gérard
Présidente du GIE Objectif transport public

¹ Chiffres GART

SALON

Des Rencontres électriques

Selon une étude américaine conduite par Bloomberg New Energy Finance en 2018, « près de la moitié des autobus municipaux circulant sur les routes du monde entier fonctionneront à l'électricité en 2025 ». L'électromobilité, c'est la tendance lourde du moment et l'édition nantaise en attestera. Bluebus, BYD, Dietrich Carebus Group, Evobus, Hess, Heuliez, Irizar, Iveco, Man, ... : les plus grands constructeurs viendront présenter leurs derniers matériels roulants à l'habitable toujours plus confortable, au design toujours plus moderne et aux batteries et systèmes de recharge toujours plus performants. À Nantes, en septembre 2019, une dizaine de e-Busways (sur les 22 commandés), circuleront du périphérique au cœur de ville. Ces véhicules bi-articulés de 24 mètres et 100 % électriques du constructeur suisse Hess, permettront ainsi d'accroître la capacité de transport de 35 % par rapport à un bus articulé de 18 mètres.



Le contexte est d'autant plus porteur pour la mobilité électrique que la loi de transition énergétique de 2015 impose à tout opérateur de transport public « au moins 50 % d'autobus et d'autocars à faibles émissions à compter de 2020 lors du renouvellement de leur flotte » et 100 % d'ici à 2025. Les agglomérations se préparent activement à cette échéance, les Rencontres nationales du transport public de Nantes pourraient bien être propices à de nombreux échanges entre constructeurs et collectivités.

LE SALON EN CHIFFRES

6 000
participants, qualifiés
et décisionnaires



PARTENAIRES

Nantes, une ville verte tournée vers l'avenir



Sixième agglomération française avec 24 communes et quelque 630 000 habitants, Nantes Métropole a fait, depuis plusieurs années, le choix d'un développement solidaire et ambitieux. La métropole doit pouvoir

répondre aux besoins des 680 000 habitants d'ici à 2030, anticiper les besoins en déplacements en créant des services toujours plus innovants et performants tout en relevant le défi de la transition énergétique. C'est l'ambition du Plan de Déplacements Urbains 2018-2027, qui a été adopté en fin d'année 2018 et qui porte les actions et les projets du territoire pour un budget global de 3,3 milliards d'euros dont 2,9 portés par Nantes Métropole. Parmi les axes forts de ce PDU, la poursuite des investissements est une dynamique importante et nécessaire pour entretenir notre patrimoine, construire un réseau plus maillé, améliorer la performance des lignes et conforter l'accessibilité du territoire. Des projets majeurs se dessinent avec la réalisation de nouvelles lignes structurantes mais également la création de nouveaux pôles d'échanges pour renforcer les interactions avec les territoires voisins. Anticiper les transports de demain, c'est aussi savoir innover, se renouveler, tester. C'est le sens de l'acquisition de 22 e-Busways, un véhicule articulé de 24 mètres (+35 % de capacité) 100 % électrique, qui permettra de transporter 56 000 voyageurs par jour. Ce projet déployé en septembre 2019 est une première européenne. C'est le cas avec l'expérimentation d'une navette autonome au sein de la circulation générale en 2019 comme avec l'expérimentation à venir de voies de circulation dédiées au covoiturage. Les innovations naissent

aussi du dialogue avec les citoyens. En 2022, les habitants monteront à bord d'un nouveau tramway dont le design aura été pensé avec eux, il accueillera 20 % de passagers supplémentaires.

“ À Nantes Métropole, nous anticipons les déplacements de demain. ”

Accompagner les changements de comportement passe aussi par la diversité et la complémentarité des modes. Pour renforcer cette complémentarité, la métropole a confié depuis 2019 à son délégataire de transport un rôle de coordination des services de mobilité. Ainsi un service de covoiturage intégré au réseau de transport public, porté par la TAN, sera ouvert à la fin de l'année 2019. L'habitant pourra, avec son titre de transport en commun, bénéficier d'une offre de covoiturage. Des travaux vont s'engager cet été pour la mise en place de la première des quatre liaisons fluviales programmées d'ici 2023 sur la Loire, permettant aux habitants de se réappropriés les usages du plus grand fleuve de Nantes. Les mobilités douces restent une priorité : le PDU affiche un objectif ambitieux de 12 % de part modale pour le vélo sur la métropole en 2030. Depuis septembre 2018, tous les services de vélo, libre-service, location, stationnement, sont regroupés sous une seule marque Bicloo pour favoriser la pratique. D'ici à 2020, plus de 700 km de

EN BREF

LE RÉSEAU DE TRANSPORT PUBLIC DE NANTES MÉTROPOLE :

- dessert les 24 communes de l'agglomération soit 630 000 habitants,
- transporte 143 millions de voyageurs par an dont 60 % effectués par le tramway et le busway.

GRÂCE À :

- 43 km de tramway avec 91 rames sur les 3 lignes de tramway,
- 7 km de Busway avec 22 e-Busways 100 % électriques fin 2019,
- 90 km avec 9 lignes de Chronobus,
- 46 lignes de bus,
- 2 lignes de Navibus pour la desserte sur la Loire et sur l'Érdre.

pistes cyclables auront été aménagés et à l'horizon 2027, 70 % des voiries en zone agglomérée seront en zone 30. Nantes est heureuse d'accueillir en octobre prochain les Rencontres nationales du transport public, l'occasion d'échanger avec tous les partenaires des transports publics sur les solutions de mobilités de demain.

Johanna Rolland
Présidente de Nantes Métropole,
maire de Nantes

ZOOM SUR LES DÉBATS

Desserte des territoires peu denses : quelle gouvernance, quelles solutions ?

Les réformes territoriales de ces dernières années ont impacté considérablement les pratiques des Autorités organisatrices de la mobilité et leurs territoires, de plus en plus étendus à des zones peu denses. Dans ces zones périurbaines, voire même rurales, les transports publics ne peuvent représenter à eux seuls une alternative suffisante à l'automobile. L'enjeu est donc de déployer un éventail de solutions de mobilité durable à des coûts maîtrisés pour les autorités organisatrices.

LES RÉGIONS, ACTRICES INCONTOURNABLES

L'amélioration de la complémentarité entre les différents réseaux de transports collectifs, mais également entre



les différents modes de déplacements, est une condition nécessaire au désenclavement des territoires peu denses. Depuis qu'elles ont été désignées chef de file en matière d'intermodalité, les régions ont donc un rôle central à jouer pour la desserte des territoires périurbains et ruraux.

DES AOM EN PLEINE ÉVOLUTION

Aux côtés des régions, les Autorités organisatrices de la mobilité doivent aussi réinterroger leur pratique et leur modèle face à l'évolution du paysage technique,

institutionnel et territorial. Par exemple, le transport à la demande tel que nous le connaissons aujourd'hui doit être réinterrogé et optimisé.

Les autorités organisatrices intègrent dans leurs réflexions, voire même expérimentent de plus en plus, de nouvelles solutions de mobilité proposées par de nouveaux acteurs privés : covoiturage courte distance, autostop organisé, autopartage...

Ces nouvelles pratiques incitent notamment les autorités organisatrices à réfléchir à des modalités de partenariat innovantes avec ces nouveaux acteurs, bousculant ainsi le cadre législatif actuel.



ATELIER ZONES PEU DENSES

Mercredi 02/10, 14h00 – 15h30

DANS LE PROCHAIN NUMÉRO

Louis Nègre s'exprime sur la Loi d'orientation des mobilités (LOM), les mobilités actives sur le salon et notre partenaire la Région Pays de la Loire à l'honneur !

INFORMATIONS PRATIQUES

Inscriptions en ligne : www.rencontres-transport-public.fr

Badge congressiste : accès au salon, aux débats et aux visites techniques.

Badge visiteur : accès au salon uniquement.

GIE Objectif transport public • Tél. : +33 (0)1 48 74 04 82 • rencontres@gietransport.com



1^{ER} PASS ACHETÉ, 2^{ÈME} PASS OFFERT !

Votre structure est adhérente du GART ou de l'UTP ?
Bonne nouvelle ! À l'achat de son premier pass Congrès, votre structure bénéficie d'un pass Congrès offert.

Organisées par

GIE Objectif transport public
Groupement des Autorités Responsables de Transport | **GART** | **UTP** | Union des Transports Publics et Ferroviaires



Partenaires institutionnels



Partenaires institutionnels associés



Partenaire officiel

